

**REPORT OF
THE ELECTORAL
BOUNDARIES
COMMISSION
FOR**


**ONTARIO
1965**

**RAPPORT
DE LA COMMISSION
DE DÉLIMITATION
DES CIRCONSCRIPTIONS
ÉLECTORALES
POUR**

**L'ONTARIO
1965**

*Presented pursuant to the
Electoral Boundaries
Readjustment Act
(13 Elizabeth II, chapter 31).*

*Présenté conformément à la
Loi sur la révision des limites
des circonscriptions électorales
(13 Élisabeth II, chapitre 31).*



Digitized by the Internet Archive
in 2022 with funding from
University of Toronto

*REPORT OF
THE ELECTORAL
BOUNDARIES
COMMISSION
FOR*

*ONTARIO
1965*

*RAPPORT
DE LA COMMISSION
DE DÉLIMITATION
DES CIRCONSCRIPTIONS
ÉLECTORALES
POUR*

*L'ONTARIO
1965*

*Presented pursuant to the
Electoral Boundaries
Readjustment Act
(13 Elizabeth II, chapter 31).*

*Présenté conformément à la
Loi sur la revision des limites
des circonscriptions électorales
(13 Élisabeth II, chapitre 31).*



Available by mail from the Queen's Printer, Ottawa,
and at the following Canadian Government bookshops:

OTTAWA

Daly Building, Corner Mackenzie and Rideau

TORONTO

Mackenzie Building, 36 Adelaide St. East

MONTREAL

Æterna-Vie Building, 1182 St. Catherine St. West

WINNIPEG

Mall Center Building, 499 Portage Ave.

VANCOUVER

657 Granville Avenue

or through your bookseller.

A deposit copy of this publication is also available
for reference in public libraries across Canada

Price: 75 cents Catalogue No. SE6-165/3

Price subject to change without notice

Roger Duhamel, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa, Canada
1965

En vente chez l'Imprimeur de la Reine à Ottawa,
et dans les librairies du Gouvernement fédéral:

OTTAWA

Édifce Daly, angle Mackenzie et Rideau

TORONTO

Édifce Mackenzie, 36 est, rue Adelaide

MONTREAL

Édifce Æterna-Vie, 1182 ouest, rue Ste-Catherine

WINNIPEG

Édifce Mall Center, 499, avenue Portage

VANCOUVER

657, avenue Granville

ou chez votre libraire.

Des exemplaires sont à la disposition des intéressés
dans toutes les bibliothèques publiques du Canada

Prix: 75 cents N° de catalogue SE6-165/3

Prix sujet à changement sans avis préalable

Roger Duhamel, M.S.R.C.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa, Canada
1965

TABLE OF CONTENTS

	PAGE
Report.....	4
Schedule A.....	8
Names and descriptions of electoral districts.	
Schedule B.....	44
Population of each electoral district.	
Schedule C	
Maps (in pocket).	

TABLE DES MATIÈRES

	PAGE
Rapport.....	5
Annexe A.....	9
Noms et descriptions des circonscriptions électorales.	
Annexe B.....	45
Population de chaque circonscription électorale.	
Annexe C	
Cartes (dans la pochette).	

REPORT

Membership of Commission:

The Honourable Mr. Justice E. A. Richardson, Member of the High Court of Justice for the Province of Ontario.

Roderick Lewis, Clerk of the Legislative Assembly and Chief Election Officer for the Province of Ontario, and one of her Majesty's Counsel learned in the law.

K. Grant Crawford, M.A., Professor of Political Science and Director of the Institute of Local Government, Queen's University, Kingston.

Nelson Castonguay, Representation Commissioner.

The Chairman of the Commission on the 22nd day of January, A.D. 1965, received from the Representation Commissioner the return as provided by Section 11 of the *Electoral Boundaries Readjustment Act*, 13 ELIZABETH II, Chapter 31.

Calculation of the number of members of the House of Commons by the Representation Commissioner pursuant to Section 12 of the Act indicates that the Province of Ontario was assigned 88 members. Dividing the population of the Province by the number of members of the House of Commons assigned to the Province gives the electoral quota for the Province of Ontario of 70,865.

The Representation Commissioner, as provided by the *Representation Commissioner Act*, 12 ELIZABETH II, Chapter 40, Section 8(1), supplied maps and alternative proposals to the Commission. These were used as a starting point only.

Thereafter, and before making this report, the Commission proceeded after consideration of the rules provided in Section 13 and having had the assistance provided under Sections 14 and 15 of the Act, caused a statement of the proposed division of the Province into electoral districts to be published in the *Canada Gazette* on the 15th day of June, A.D. 1965.

In addition thereto and as provided in the statement so published in the *Canada Gazette*, public sittings were held throughout the Province at the following places and locations to hear representations by interested persons:

PORT ARTHUR	District Court House	August 31st, 1965
NORTH BAY	Court House	September 7th, 1965
LONDON	Citizenship Court, Dominion Public Building	September 14th, 1965

RAPPORT

Membres de la Commission:

L'honorable juge *E. A. Richardson*, membre de la Haute Cour de justice de la province d'Ontario.

Roderick Lewis, greffier de l'Assemblée législative, directeur général des élections de la province d'Ontario et conseiller juridique de Sa Majesté.

K. Grant Crawford, M.A., professeur de sciences politiques et directeur de l'Institut d'administration locale, Université Queen, Kingston.

Nelson Castonguay, commissaire à la représentation.

Le 22^e jour de janvier 1965, le président de la Commission a reçu du commissaire à la représentation le relevé prévu à l'article 11 de la *Loi sur la revision des limites des circonscriptions électorales*, 13 ÉLISABETH II, chapitre 31.

Le calcul du nombre de membres de la Chambre des communes par le commissaire à la représentation, conformément à l'article 12 de la *Loi*, indique qu'on a assigné 88 membres à la province d'Ontario. En divisant le chiffre de la population de la province par le nombre de membres de la Chambre des communes attribué à la province, on obtient le quotient électoral de 70,865 pour la province d'Ontario.

Comme il est prévu au paragraphe (1) de l'article 8 de la *Loi sur le commissaire à la représentation*, 12 ÉLISABETH II, chapitre 40, le commissaire à la représentation a fourni à la Commission des cartes et propositions relatives à de nouvelles délimitations. Elles ont servi comme point de départ seulement.

Par la suite, et avant de préparer le présent rapport, la Commission, après avoir pris en considération les règles prévues à l'article 13 et ayant reçu l'aide mentionnée aux articles 14 et 15 de la *Loi*, a fait publier le 15^e jour de juin 1965, dans la *Gazette du Canada*, un relevé montrant le partage projeté de la province en circonscriptions électorales.

En outre, et tel qu'il est prévu dans le relevé ainsi publié dans la *Gazette du Canada*, des séances publiques ont été tenues dans la province, aux dates et aux endroits suivants, pour entendre les observations formulées par les personnes intéressées:

PORT ARTHUR	Palais de justice du district	le 31 août 1965
NORTH BAY	Palais de justice	le 7 septembre 1965
LONDON	Cour de citoyenneté, Édifice public du Canada	le 14 septembre 1965

HAMILTON	Court House	September 17th, 1965
KINGSTON	Council Chambers, City Hall	September 21st, 1965
OTTAWA	National Gallery of Canada Auditorium	September 28th, 1965
TORONTO	Commission Offices, Mackenzie Building	September 30th, 1965.

Notice of the times and places of such sittings fixed by the Commission was published in the *Canada Gazette* and daily newspapers in the Province.

Seventy-five (75) representations were heard at the above mentioned sittings.

Due consideration has been given to such representations having in mind the rules provided by Section 13 of the Act and this Commission reports its recommendations concerning the division of the Province of Ontario into electoral districts and its recommendations concerning the description of the boundaries of each such district and the representation and name to be given thereto.

The recommendations of the Commission concerning the division of the Province of Ontario into 88 electoral districts and the description, representation and name of each district are as shown in Schedule A which forms part of this report, and is accompanied by Schedules B and C.

DATED at TORONTO this 29th day of October, A.D. 1965.

E. A. RICHARDSON

Chairman

RODERICK LEWIS

Member

K. GRANT CRAWFORD

Member

N. CASTONGUAY

Member

HAMILTON	Palais de justice	le 17 septembre 1965
KINGSTON	Salle du conseil, Hôtel de ville	le 21 septembre 1965
OTTAWA	Auditorium de la Galerie nationale du Canada	le 28 septembre 1965
TORONTO	Bureau de la Commission, Édifce Mackenzie	le 30 septembre 1965

Avis du jour, de l'heure et de l'endroit fixés par la Commission pour la tenue de ces séances a été publié dans la *Gazette du Canada* et dans des journaux quotidiens de la province.

Soixante-quinze (75) observations ont été entendues lors des séances susmentionnées.

Ayant considéré ces observations, compte tenu des règles prévues à l'article 13 de la Loi, la Commission fait rapport de ses recommandations concernant le partage de la province d'Ontario en circonscriptions électorales et soumet ses recommandations concernant la description des limites de chaque circonscription, de même que la représentation et le nom à y attribuer.

Les recommandations de la Commission concernant le partage de la province d'Ontario en 88 circonscriptions électorales et la description, la représentation et le nom à attribuer à chaque circonscription sont indiqués dans l'annexe A qui fait partie du présent rapport et qui est accompagnée des annexes B et C.

Toronto, ce 29^e jour d'octobre 1965.

Président

E. A. RICHARDSON

Membre

RODERICK LEWIS

Membre

K. GRANT CRAWFORD

Membre

N. CASTONGUAY

SCHEDULE A

Names and descriptions of electoral districts

There shall be in the province of Ontario eighty-eight electoral districts, each of which shall return one member. The Commission proposes that the electoral districts be named and described as follows.

In the following descriptions reference to roads, water features and railways signifies the centre line of said roads, water features and railways unless otherwise described; and all cities, towns, villages and Indian Reserves lying within the perimeter of the electoral district are included unless otherwise described.

1. ALGOMA consisting of:

- (a) that part of the territorial district of Algoma lying east and south of a line described as follows: commencing at the intersection of the east limit of the City of Sault Ste. Marie with the International Boundary; thence northerly along said east city limit to the southeast corner of the Township of Aweres; thence northerly to the northwest corner of the Township of Duncan; thence easterly along the north boundaries of the Townships of Duncan and Kehoe to the northeast corner of the Township of Kehoe; thence southerly to the southwest corner of the Township of Chesley; thence easterly to the southeast corner of said Township; thence southerly to the southwest corner of the Township of Gillmor; thence easterly along the south boundaries of the Townships of Gillmor, 201, 195, 1F, 1E, 1D, 1C, 1B, 1A, U, Q, M, I and E to the northeast corner of Township 125;
- (b) that part of the territorial district of Manitoulin lying west and south of a line described as follows: commencing at the intersection of the south boundary of the Township of Curtin with the east boundary of Whitefish Indian Reserve No. 4; thence southeasterly and southwesterly along the shore of said Indian Reserve to a point due east of McGregor Bay Railway Station; thence southeasterly through the channel between McGregor

Point and Little Cloche Island; thence southerly to a point half way between Southeast Point on Haywood Island and Indian Dock Point on Manitoulin Island; thence due east in a line to its intersection with the southerly production of the east boundary of the territorial district of Manitoulin;

- (c) that part of the territorial district of Sudbury contained in the Townships of Baldwin, Curtin, Foster, Hallam, Harrow, May, Merritt, Mongowin, McKinnon, Nairn and Salter.

2. BRANT consisting of:

- (a) that part of the County of Brant contained in the Townships of Brantford, South Dumfries and Onondaga excepting that part of the Township of Onondaga contained in Six Nations Indian Reserve No. 40;
- (b) that part of the County of Wentworth contained in the Township of Ancaster excepting the Town of Dundas.

3. BROADVIEW consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of the Don River with the northerly production of the north-south branch of Donlands Avenue; thence northerly, westerly and southerly following the Don River to Lake Shore Boulevard East; thence westerly along Lake Shore Boulevard East to Cherry Street; thence southerly along Cherry Street and the southerly production of Cherry Street to the shore of Lake Ontario; thence easterly following the shore of Lake Ontario to its intersection with the southerly production of Leslie Street; thence northerly along said production and Leslie Street to the C.N.R. line; thence southwesterly along the C.N.R. line to Jones Avenue; thence northerly along Jones Avenue to Danforth Avenue; thence easterly along Danforth Avenue to Dewhurst Boulevard; thence northerly along Dewhurst Boulevard to Milverton Boulevard; thence easterly along Milverton Boulevard to the north-south branch of Donlands Avenue; thence northerly along the north-south branch of Donlands Avenue and the said northerly production of the north-south branch of Donlands Avenue to the point of commencement.

4. BRUCE consisting of:

- (a) the County of Bruce including the whole of the Village of Lucknow;

ANNEXE A

Noms et descriptions des circonscriptions électorales

Dans la province d'Ontario il y a quarante-huit circonscriptions électorales, dont chacune doit élire un député. La Commission propose que les circonscriptions électorales soient nommées et décrites comme il suit.

Dans les descriptions suivantes, toute mention de voies publiques, d'étendues d'eau et de voies ferrées signifie, à moins d'une indication contraire, la ligne médiane de ces voies publiques, étendues d'eau et voies ferrées; toutes les cités, villes, villages et réserves indiennes situés à l'intérieur du périmètre d'une circonscription électorale en font partie, à moins d'une indication contraire.

1. ALGOMA qui se compose:

- a) de la partie du district territorial d'Algoma située à l'est et au sud d'une ligne qui commence au point d'intersection de la limite orientale de la cité de Sault-Sainte-Marie et de la frontière internationale, et qui va de là vers le nord le long de ladite limite orientale de la cité jusqu'à l'angle sud-est du township d'Aweres; de là vers le nord jusqu'à l'angle nord-ouest du township de Duncan; de là vers l'est le long des limites septentrionales des townships de Duncan et de Kehoe jusqu'à l'angle nord-est du township de Kehoe; de là vers le sud jusqu'à l'angle sud-ouest du township de Chesley; de là vers l'est jusqu'à l'angle sud-est dudit township; de là vers le sud jusqu'à l'angle sud-ouest du township de Gillmor; de là vers l'est le long des limites méridionales du township de Gillmor et des townships 201, 195, 1F, 1E, 1D, 1C, 1B, 1A, U, Q, M, I et E jusqu'à l'angle nord-est du township 125;
- b) de la partie du district territorial de Manitoulin située à l'ouest et au sud d'une ligne qui commence au point d'intersection de la limite méridionale du township de Curtin et de la limite orientale de la réserve indienne de Whitefish (n° 4), et qui va de là vers le sud-est et vers le sud-ouest le long de la rive de ladite réserve indienne jusqu'à un point situé franc est de la gare de chemin de fer de la baie McGregor; de là vers le sud-est à travers le chenal qui sépare la pointe dénommée McGregor Point et l'île Little Cloche; de là vers le sud jusqu'à un

point situé à mi-chemin entre la pointe dénommée Southeast Point sur l'île Haywood et la pointe dénommée Indian Dock Point sur l'île Manitoulin; de là franc est en suivant une ligne jusqu'à son intersection avec le prolongement sud de la limite orientale du district territorial de Manitoulin;

- c) de la partie du district territorial de Sudbury comprise dans les townships de Baldwin, Curtin, Foster, Hallam, Harrow, May, Merritt, Mongowin, McKinnon, Nairn et Salter.

2. BRANT qui se compose:

- a) de la partie du comté de Brant comprise dans les townships de Brantford, South Dumfries et Onondaga, excepté la partie du township d'Onondaga comprise dans la réserve indienne des Six-Nations (n° 40);
- b) de la partie du comté de Wentworth comprise dans le township d'Ancaster, excepté la ville de Dundas.

3. BROADVIEW qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection de la rivière Don et du prolongement nord de la branche nord-sud de l'avenue Donlands, et qui va de là vers le nord, vers l'ouest et vers le sud en suivant la rivière Don jusqu'au boulevard Lake Shore-Est; de là vers l'ouest le long du boulevard Lake Shore-Est jusqu'à la rue Cherry; de là vers le sud le long de la rue Cherry et du prolongement sud de la rue Cherry jusqu'au rivage du lac Ontario; de là vers l'est en suivant le rivage du lac Ontario jusqu'à son intersection avec le prolongement sud de la rue Leslie; de là vers le nord le long dudit prolongement et de la rue Leslie jusqu'à la voie ferrée du National-Canadien; de là vers le sud-ouest le long de la voie ferrée du National-Canadien jusqu'à l'avenue Jones; de là vers le nord le long de l'avenue Jones jusqu'à l'avenue Danforth; de là vers l'est le long de l'avenue Danforth jusqu'au boulevard Dewhurst; de là vers le nord le long du boulevard Dewhurst jusqu'au boulevard Milverton; de là vers l'est le long du boulevard Milverton jusqu'à la branche nord-sud de l'avenue Donlands; de là vers le nord le long de la branche nord-sud de l'avenue Donlands et dudit prolongement nord de la branche nord-sud de l'avenue Donlands jusqu'au point de départ.

4. BRUCE qui se compose:

- a) du comté de Bruce, y compris le village de Lucknow;

(b) that part of the County of Grey contained in:

- (i) the Townships of Derby, Keppel and Sarawak excepting the City of Owen Sound;
- (ii) the Township of Sullivan excepting the Village of Chatsworth;
- (iii) the Township of Bentinck excepting the Town of Durham.

5. COCHRANE consisting of those parts of the territorial districts of Algoma, Cochrane, Kenora (Patricia Portion), Sudbury and Timiskaming bounded as follows: commencing at the intersection of the Interprovincial Boundary between Ontario and Quebec with the northern limit of the province; thence southerly along said Interprovincial Boundary to the north boundary of the Township of Bradette; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Bradette, Noseworthy, Hoblitzell, Blakelock, Tweed and McQuibban; thence southerly along the west boundaries of the Townships of McQuibban, Sangster, Heighington and Dempsay; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Fox, Brower, Lamarche, Fournier and Ottawa; thence southerly along the east boundaries of the Townships of Lennox, Nesbitt, Crawford, Carnegie and Kidd; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Jessop, Jamieson, Robb and Côté; thence southerly along the west boundaries of the Townships of Côté, Massey and Whitesides; thence easterly along the boundary between the territorial districts of Cochrane and Timiskaming to the northeast corner of the Township of Eldorado; thence southerly along the east boundaries of the Townships of Eldorado, Douglas, Geikie and Zavitz; thence westerly along the south boundaries of the Townships of Zavitz, English, Bee-mer, Hassard, McBride and Crothers to the east boundary of the Township of Regan; thence northerly along said east boundary; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Regan, Hardiman, Horwood and Silk; thence southerly along the west boundary of the Township of Silk; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Biggs, Hellyer and Sandy; thence southerly along the west boundaries of the Townships of Sandy, Crockett and Halcrow; thence westerly along the south boundaries of the Townships of Lackner, McNaught, Gallagher, Chapleau and Township 32; thence southerly along the east boundary of the Township of Hoey; thence westerly along the south boundaries of the Townships of Hoey, Triquet and Topham; thence southerly along the boundary between the territorial districts of Sudbury and Algoma to the northwest

corner of Township 23, range 14; thence easterly and southerly along the said boundary between the territorial districts of Sudbury and Algoma to the southeast corner of Township A; thence westerly along the south boundaries of said Township A and Townships E, I, M, Q, U, 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, 195 and 201 to the southwest corner of the Township of Gillmor; thence northerly to the southeast corner of the Township of Chesley; thence westerly to the east boundary of the Township of Kehoe; thence northerly to the northeast corner of said Township; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Kehoe and Duncan to the northwest corner of the Township of Duncan; thence southerly along the west boundary of the Township of Duncan to the southeast corner of the Township of Aweres; thence westerly along the south boundaries of the Townships of Aweres, Pennefather and Dennis to the shore line of Lake Superior; thence due west to the International Boundary; thence northwesterly along the International Boundary to the west boundary of the territorial district of Algoma; thence northerly along said west boundary to the southwest corner of Township 65; thence easterly along the south boundaries of Townships 65, 64, 63, 62, 61, Tilston, Pearkes, St. Julien, Challenger and Acton to the boundary between the territorial districts of Sudbury and Algoma; thence easterly along said boundary to the southeast corner of the Township of Lough-ee; thence northerly and westerly along the boundary between the territorial districts of Cochrane and Algoma to the east boundary of the territorial district of Thunder Bay; thence northerly along the east boundary of the territorial district of Thunder Bay to the south boundary of the territorial district of Cochrane at the northeast corner of the Township of Bell; thence westerly and northerly along the boundary of the territorial district of Cochrane to its northern end in the Albany River; thence due north to the northern limit of the province; thence easterly along said limit to the point of commencement.

6. DAVENPORT consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of Dovercourt Road and Bloor Street West; thence northerly along Dovercourt Road to Davenport Road; thence westerly along Davenport Road to Glenholme Avenue; thence northerly along Glenholme Avenue to Rogers Road; thence westerly along Rogers Road to Hillary Avenue; thence south-

- b) de la partie du comté de Grey comprise
 - (i) dans les townships de Derby, Keppel et Sarawak, excepté la cité d'Owen Sound;
 - (ii) dans le township de Sullivan, excepté le village de Chatsworth;
 - (iii) dans le township de Bentinck, excepté la ville de Durham.

5. COCHRANE qui se compose des parties des districts territoriaux d'Algoma, Cochrane, Kenora (Section Patricia), Sudbury et Timiskaming bornées par une ligne qui commence au point d'intersection de la frontière interprovinciale Ontario-Québec et de la frontière septentrionale de la province, et qui va de là vers le sud le long de ladite frontière interprovinciale jusqu'à la limite septentrionale du township de Bradette; de là vers l'ouest le long des limites septentrionales des townships de Bradette, Noseworthy, Hoblitzell, Blakelock, Tweed et McQuibban; de là vers le sud le long des limites occidentales des townships de McQuibban, Sangster, Heighington et Dempsey; de là vers l'ouest le long des limites septentrionales des townships de Fox, Brower, Lamarche, Fournier et Ottaway; de là vers le sud le long des limites orientales des townships de Lennox, Nesbitt, Crawford, Carnegie et Kidd; de là vers l'ouest le long des limites septentrionales des townships de Jessop, Jamieson, Robb et Côté; de là vers le sud le long des limites occidentales des townships de Côté, Massey et Whitesides; de là vers l'est le long de la ligne qui sépare les districts territoriaux de Cochrane et de Timiskaming jusqu'à l'angle nord-est du township d'Eldorado; de là vers le sud le long des limites orientales des townships d'Eldorado, Douglas, Geikie et Zavitz; de là vers l'ouest le long des limites méridionales des townships de Zavitz, English, Beemer, Hassard, McBride et Crothers jusqu'à la limite orientale du township de Regan; de là vers le nord le long de ladite limite orientale; de là vers l'ouest le long des limites septentrionales des townships de Regan, Hardiman, Horwood et Silk; de là vers le sud le long de la limite occidentale du township de Silk; de là vers l'ouest le long des limites septentrionales des townships de Biggs, Hellyer et Sandy; de là vers le sud le long des limites occidentales des townships de Sandy, Crockett et Halcrow; de là vers l'ouest le long des limites méridionales des townships de Lackner, McNaught, Gallagher, Chapeau et du township 32; de là vers le sud le long de la limite orientale du township de Hoey; de là vers l'ouest le long des limites méridionales des townships de Hoey, Triquet et Topham; de là vers le sud le long de la ligne qui sépare les districts territoriaux de Sudbury et d'Algoma jusqu'à l'angle nord-ouest

du township 23, rang 14; de là vers l'est et vers le sud le long de ladite ligne qui sépare les districts territoriaux de Sudbury et d'Algoma jusqu'à l'angle sud-est du township A; de là vers l'ouest le long des limites méridionales dudit township A et des townships E, I, M, Q, U, 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, 195 et 201 jusqu'à l'angle sud-ouest du township de Gillmor; de là vers le nord jusqu'à l'angle sud-est du township de Chesley; de là vers l'ouest jusqu'à la limite orientale du township de Kehoe; de là vers le nord jusqu'à l'angle nord-est dudit township; de là vers l'ouest le long des limites septentrionales des townships de Kehoe et de Duncan jusqu'à l'angle nord-ouest du township de Duncan; de là vers le sud le long de la limite occidentale du township de Duncan jusqu'à l'angle sud-est du township d'Aweres; de là vers l'ouest le long des limites méridionales des townships d'Aweres, Pennefather et Dennis jusqu'au rivage du lac Supérieur; de là franc ouest jusqu'à la frontière internationale; de là vers le nord-ouest le long de la frontière internationale jusqu'à la limite occidentale du district territorial d'Algoma; de là vers le nord le long de ladite limite occidentale jusqu'à l'angle sud-ouest du township 65; de là vers l'est le long des limites méridionales des townships 65, 64, 63, 62 et 61 et des townships de Tilston, Pearkes, Saint-Julien, Challener et Acton jusqu'à la ligne qui sépare les districts territoriaux de Sudbury et d'Algoma; de là vers l'est le long de ladite ligne jusqu'à l'angle sud-est du township de Loughheed; de là vers le nord et vers l'ouest le long de la ligne qui sépare les districts territoriaux de Cochrane et d'Algoma jusqu'à la limite orientale du district territorial de Thunder Bay; de là vers le nord le long de la limite orientale du district territorial de Thunder Bay jusqu'à la limite méridionale du district territorial de Cochrane à l'angle nord-est du township de Bell; de là vers l'ouest et vers le nord le long de la limite du district territorial de Cochrane jusqu'à son extrémité nord dans la rivière Albany; de là franc nord jusqu'à la frontière septentrionale de la province; de là vers l'est le long de ladite frontière jusqu'au point de départ.

6. DAVENPORT qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection du chemin Dovercourt et de la rue Bloor-Ouest, et qui va de là vers le nord le long du chemin Dovercourt jusqu'au chemin Davenport; de là vers l'ouest le long du chemin Davenport jusqu'à l'avenue Glenholme; de là vers le nord le long de l'avenue Glenholme jusqu'au chemin Rogers; de là vers l'ouest le long du chemin Rogers jusqu'à l'avenue Hillary; de là vers le sud-ouest le long de

westerly along Hillary Avenue to Keele Street; thence southerly along Keele Street to Humber-side Avenue; thence westerly along Humber-side Avenue to Quebec Avenue; thence southerly along Quebec Avenue to Bloor Street West; thence easterly along Bloor Street West to the point of commencement.

7. DON VALLEY consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of the Don River with the northerly production of the north-south branch of Donlands Avenue; thence easterly along the Don River to its intersection with the West Branch of the Don River; thence northerly along the West Branch of the Don River to Eglinton Avenue East; thence easterly along Eglinton Avenue East to the Don River; thence northerly along the Don River to Lawrence Avenue East; thence westerly along Lawrence Avenue East to Don Mills Road; thence northerly along Don Mills Road to Bond Avenue; thence westerly along Bond Avenue to Leslie Street; thence northerly along Leslie Street to York Mills Road; thence westerly along York Mills Road to Bayview Avenue; thence northerly along Bayview Avenue to Macdonald-Cartier Freeway (401 Highway); thence southwesterly along Macdonald-Cartier Freeway (401 Highway) to Yonge Street; thence southerly along Yonge Street to Merton Street; thence easterly along Merton Street to Bayview Avenue; thence southerly along Bayview Avenue to the northerly limit of the Township of East York; thence easterly and southerly along said northerly limit of the Township of East York to the Don River; thence easterly along the Don River to the point of commencement.

8. EGLINTON consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of the C.N.R. line and Yonge Street; thence northerly along Yonge Street to Cameron Avenue; thence westerly along Cameron Avenue to Easton Street; thence northerly along Easton Street to Sheppard Avenue West; thence westerly along Sheppard Avenue West to Bathurst Street; thence southerly along Bathurst Street to Macdonald-Cartier Freeway (401 Highway); thence southwesterly along Macdonald-Cartier Freeway (401

Highway) to the Spadina Expressway; thence southerly along the Spadina Expressway to Lawrence Avenue West; thence southerly along Beechmount Avenue and continuing southerly along Benner Avenue to Briar Hill Avenue; thence easterly along Briar Hill Avenue to Castlewood Road; thence southerly along Castlewood Road to Eglinton Avenue; thence easterly along Eglinton Avenue to Elms-thorpe Avenue; thence southerly along Elms-thorpe Avenue to the C.N.R. line; thence southeasterly along the C.N.R. line to the point of commencement.

9. ELGIN consisting of the County of Elgin and that part of the County of Middlesex contained in the Village of Belmont.

10. ESSEX consisting of that part of the County of Essex contained in:

- (a) the Town of Essex;
- (b) the Townships of Anderdon, Colchester North, Colchester South, Malden, Rochester, Sandwich South, Tilbury North and Tilbury West;
- (c) that part of the Township of Sandwich West and the City of Windsor lying south, and that part of the Township of Maidstone lying south and east, of a line described as follows: commencing at the intersection of the westerly production of County Road No. 28 with the International Boundary; thence easterly along said production and County Road No. 28 to Malden Road; thence northerly along Malden Road to Malden Road South; thence easterly along Malden Road South to Huron Church Line Road; thence southerly along Huron Church Line Road to Cabana Road; thence easterly along Cabana Road to Howard Avenue; thence northerly along Howard Avenue to the C.P.R. line; thence easterly along the C.P.R. line to its intersection with the southerly production of Drouillard Road; thence northerly along said production and Drouillard Road to Tecumseh Boulevard East; thence easterly along Tecumseh Boulevard East to Westminster Avenue; thence northerly along Westminster Avenue to the C.N.R. line; thence easterly

l'avenue Hillary jusqu'à la rue Keele; de là vers le sud le long de la rue Keele jusqu'à l'avenue Humberside; de là vers l'ouest le long de l'avenue Humberside jusqu'à l'avenue Québec; de là vers le sud le long de l'avenue Québec jusqu'à la rue Bloor-Ouest; de là vers l'est le long de la rue Bloor-Ouest jusqu'au point de départ.

7. DON VALLEY qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection de la rivière Don et du prolongement nord de la branche nord-sud de l'avenue Donlands, et qui va de là vers l'est le long de la rivière Don jusqu'à son intersection avec la branche ouest de la rivière Don; de là vers le nord le long de la branche ouest de la rivière Don jusqu'à l'avenue Eglinton-Est; de là vers l'est le long de l'avenue Eglinton-Est jusqu'à la rivière Don; de là vers le nord le long de la rivière Don jusqu'à l'avenue Lawrence-Est; de là vers l'ouest le long de l'avenue Lawrence-Est jusqu'au chemin Don Mills; de là vers le nord le long du chemin Don Mills jusqu'à l'avenue Bond; de là vers l'ouest le long de l'avenue Bond jusqu'à la rue Leslie; de là vers le nord le long de la rue Leslie jusqu'au chemin York Mills; de là vers l'ouest le long du chemin York Mills jusqu'à l'avenue Bayview; de là vers le nord le long de l'avenue Bayview jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de là vers le sud-ouest le long de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) jusqu'à la rue Yonge; de là vers le sud le long de la rue Yonge jusqu'à la rue Merton; de là vers l'est le long de la rue Merton jusqu'à l'avenue Bayview; de là vers le sud le long de l'avenue Bayview jusqu'à la limite septentrionale du township d'East York; de là vers l'est et vers le sud le long de ladite limite septentrionale du township d'East York jusqu'à la rivière Don; de là vers l'est le long de la rivière Don jusqu'au point de départ.

8. EGLINTON qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection de la voie ferrée du National-Canadien et de la rue Yonge, et qui va de là vers le nord le long de la rue Yonge jusqu'à l'avenue Cameron; de là vers l'ouest le long de l'avenue Cameron jusqu'à la rue Easton; de là vers le nord le long de la rue Easton jusqu'à l'avenue Sheppard-Ouest; de là vers l'ouest le long de l'avenue Sheppard-Ouest jusqu'à la rue Bathurst; de là vers le sud le long de la rue Bathurst jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de là vers le sud-ouest le long de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) jusqu'à la

route express de Spadina; de là vers le sud le long de la route express de Spadina jusqu'à l'avenue Lawrence-Ouest; de là vers le sud le long de l'avenue Beechmount et, en continuant vers le sud, le long de l'avenue Benner jusqu'à l'avenue Briar Hill; de là vers l'est le long de l'avenue Briar Hill jusqu'au chemin Castlewood; de là vers le sud le long du chemin Castlewood jusqu'à l'avenue Eglinton; de là vers l'est le long de l'avenue Eglinton jusqu'à l'avenue Elmsthorpe; de là vers le sud le long de l'avenue Elmsthorpe jusqu'à la voie ferrée du National-Canadien; de là vers le sud-est le long de la voie ferrée du National-Canadien jusqu'au point de départ.

9. ELGIN qui se compose du comté d'Elgin et de la partie du comté de Middlesex comprise dans le village de Belmont.

10. ESSEX qui se compose de la partie du comté d'Essex comprise

- a) dans la ville d'Essex;
- b) dans les townships d'Anderdon, Colchester-Nord, Colchester-Sud, Malden, Rochester, Sandwich-Sud, Tilbury-Nord et Tilbury-Ouest;
- c) dans la partie du township de Sandwich-Ouest et de la cité de Windsor située au sud, et dans la partie du township de Maidstone située au sud et à l'est, d'une ligne qui commence au point d'intersection du prolongement ouest du chemin de comté n° 28 et de la frontière internationale, et qui va de là vers l'est le long dudit prolongement et dudit chemin de comté n° 28 jusqu'au chemin Malden; de là vers le nord le long du chemin Malden jusqu'au chemin Malden-Sud; de là vers l'est le long du chemin Malden-Sud jusqu'au chemin dénommé Huron Church Line Road; de là vers le sud le long du chemin dénommé Huron Church Line Road jusqu'au chemin Cabana; de là vers l'est le long du chemin Cabana jusqu'à l'avenue Howard; de là vers le nord le long de l'avenue Howard jusqu'à la voie ferrée du Pacifique-Canadien; de là vers l'est le long de la voie ferrée du Pacifique-Canadien jusqu'à son intersection avec le prolongement sud du chemin Drouillard; de là vers le nord le long dudit prolongement et dudit chemin Drouillard jusqu'au boulevard Tecumseh-Est; de là vers l'est le long du boulevard Tecumseh-Est jusqu'à l'avenue Westminster; de là vers le nord le long de l'avenue Westminster jusqu'à la voie ferrée du National-Canadien; de là vers l'est le long

along the C.N.R. line to the most westerly limit of the Town of Tecumseh; thence southerly along the westerly limit of the Town of Tecumseh to the southwest corner thereof; thence easterly along the southerly limit of the Town of Tecumseh; thence northerly along the easterly limit of the Town of Tecumseh to the southwest corner of the Village of St. Clair Beach; thence easterly along the southerly limit of the Village of St. Clair Beach; thence northerly along the easterly limit of the Village of St. Clair Beach to its intersection with the International Boundary.

11. **ETOBICOKE** consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of Dundas Street West and Jane Street; thence northerly along Jane Street to Eglinton Avenue West; thence westerly along Eglinton Avenue West and its westerly production to the Humber River; thence northwesterly along the Humber River to its intersection with the easterly production of Dixon Side Road; thence westerly along said production and Dixon Side Road to Islington Avenue North; thence northerly along Islington Avenue North to Rexdale Boulevard; thence westerly along Rexdale Boulevard to Kipling Avenue North; thence northerly along Kipling Avenue North to the West Branch of the Humber River; thence northwesterly along the West Branch of the Humber River to the boundary between the Townships of Etobicoke and Toronto; thence southerly following said Township boundary to its intersection with The Queen Elizabeth Way; thence northeasterly along The Queen Elizabeth Way to Kipling Avenue South; thence northerly along Kipling Avenue South to Dundas Street West; thence northeasterly along Dundas Street West to the point of commencement.

12. **FORT WILLIAM** consisting of that part of the territorial district of Thunder Bay contained in the City of Fort William and the Townships of Aldina, Blake, Crooks, Devon, Fraleigh, Gillies, Hartington, Lismore, Lybster, Marks, Neebing, O'Connor, Paipoonge, Pardee, Pearson, Scoble and Strange.

13. **FRONTENAC—LENNOX AND ADDINGTON** consisting of:

- (a) that part of the County of Frontenac contained in the Townships of Barrie, Bedford, North Canonto, South Canonto,

Clarendon, Hinchinbrooke, Kennebec, Loughborough, Miller, Olden, Oso, Palmerston, Portland and Storrington, and that part of the Township of Pittsburgh lying north and east of a line described as follows: commencing at the intersection of the line between lots 15 and 16, Concession East of the Great Cataragui River, with the westerly limit of the Township of Pittsburgh; thence easterly along said line between lots 15 and 16 to the westerly limit of lot A Concession 1; thence northerly along said westerly limit of lot A to the northwesterly corner thereof; thence northeasterly along the northerly limits of said lot A and lots B, C, D and E, Concession 1, to the northeasterly corner of said lot E; thence southerly along the easterly limit of said lot E to the shore of the St. Lawrence River;

- (b) that part of the County of Lanark contained in the Townships of Bathurst, Dalhousie, Lavant, North Sherbrooke and South Sherbrooke;
- (c) that part of the County of Lennox and Addington contained in the Townships of Abinger, Adolphustown, Anglesea, Ashby, Camden, Denbigh, Effingham, Ernestown, North Fredericksburgh, South Fredericksburgh, Kaladar, Richmond and Sheffield;
- (d) that part of the County of Renfrew contained in the Townships of North Algona, South Algona, Brougham, Brudenell, Grattan, Griffith, Hagarty, Lyndoch, Matawatchesan, Radcliffe, Raglan, Richards, Sebastopol and Wilberforce.

14. **GLENGARRY—PRESCOTT** consisting of:

- (a) the County of Glengarry;
- (b) the County of Prescott;
- (c) that part of the County of Russell contained in the Townships of Cambridge, Clarence and Russell.

15. **GREENWOOD** consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of the east limit of the City of Toronto with the shore of Lake Ontario; thence northerly along the said east limit of the City of Toronto to Kingston Road; thence westerly along Kingston Road to Woodbine Avenue; thence northerly along Woodbine Avenue to Milverton Boulevard; thence west-

de la voie ferrée du National-Canadien jusqu'à l'extrémité ouest de la limite de la ville de Tecumseh; de là vers le sud le long de la limite occidentale de la ville de Tecumseh jusqu'à son angle sud-ouest; de là vers l'est le long de la limite méridionale de la ville de Tecumseh; de là vers le nord le long de la limite orientale de la ville de Tecumseh jusqu'à l'angle sud-ouest du village de St. Clair Beach; de là vers l'est le long de la limite méridionale du village de St. Clair Beach; de là vers le nord le long de la limite orientale du village de St. Clair Beach jusqu'à son intersection avec la frontière internationale.

11. ETOBICOKE qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection des rues Dundas-Ouest et Jane, et qui va de là vers le nord le long de la rue Jane jusqu'à l'avenue Eglinton-Ouest; de là vers l'ouest le long de l'avenue Eglinton-Ouest et de son prolongement ouest jusqu'à la rivière Humber; de là vers le nord-ouest le long de la rivière Humber jusqu'à son intersection avec le prolongement est du chemin dénommé Dixon Side Road; de là vers l'ouest le long dudit prolongement et du chemin dénommé Dixon Side Road jusqu'à l'avenue Islington-Nord; de là vers le nord le long de l'avenue Islington-Nord jusqu'au boulevard Rexdale; de là vers l'ouest le long du boulevard Rexdale jusqu'à l'avenue Kipling-Nord; de là vers le nord le long de l'avenue Kipling-Nord jusqu'à la branche ouest de la rivière Humber; de là vers le nord-ouest le long de la branche ouest de la rivière Humber jusqu'à la limite commune des townships d'Etobicoke et de Toronto; de là vers le sud en suivant ladite limite commune des townships jusqu'à son intersection avec la route Reine Élisabeth; de là vers le nord-est le long de la route Reine Élisabeth jusqu'à l'avenue Kipling-Sud; de là vers le nord le long de l'avenue Kipling-Sud jusqu'à la rue Dundas-Ouest; de là vers le nord-est le long de la rue Dundas-Ouest jusqu'au point de départ.

12. FORT WILLIAM qui se compose de la partie du district territorial de Thunder Bay comprise dans la cité de Fort William et dans les townships d'Aldina, Blake, Crooks, Devon, Fraleigh, Gillies, Hartington, Lismore, Lybster, Marks, Neebing, O'Connor, Paipoonge, Pardee, Pearson, Scoble et Strange.

13. FRONTENAC—LENNOX ET ADDINGTON qui se compose :

- a) de la partie du comté de Frontenac comprise dans les townships de Barrie, Bedford, North Canonto, South Canonto,

Clarendon, Hinchinbrooke, Kennebec, Loughborough, Miller, Olden, Oso, Palmerston, Portland et Storrington, et dans la partie du township de Pittsburgh située au nord et à l'est d'une ligne qui commence au point d'intersection de la limite commune des lots 15 et 16 de la concession Est de la grande rivière Cataract et de la limite occidentale du township de Pittsburgh, et qui va de là vers l'est le long de ladite limite commune des lots 15 et 16 jusqu'à la limite occidentale du lot A de la concession 1; de là vers le nord le long de ladite limite occidentale du lot A jusqu'à son angle nord-ouest; de là vers le nord-est le long des limites septentrionales dudit lot A et des lots B, C, D et E de la concession 1 jusqu'à l'angle nord-est dudit lot E; de là vers le sud le long de la limite orientale dudit lot E jusqu'à la rive du fleuve Saint-Laurent;

- b) de la partie du comté de Lanark comprise dans les townships de Bathurst, Dalhousie, Lavant, North Sherbrooke et South Sherbrooke;
- c) de la partie du comté de Lennox et Addington comprise dans les townships d'Abinger, Adolphustown, Anglesea, Ashby, Camden, Denbigh, Effingham, Ernestown, North Fredericksburgh, South Fredericksburgh, Kaladar, Richmond et Sheffield;
- d) de la partie du comté de Renfrew comprise dans les townships de North Altona, South Altona, Brougham, Brudenell, Grattan, Griffith, Hagarty, Lyndoch, Matawatchan, Radcliffe, Raglan, Richards, Sébastopol et Wilberforce.

14. GLENGARRY—PRESCOTT qui se compose :

- a) du comté de Glengarry;
- b) du comté de Prescott;
- c) de la partie du comté de Russell comprise dans les townships de Cambridge, Clarence et Russell.

15. GREENWOOD qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection de la limite orientale de la cité de Toronto et du rivage du lac Ontario, et qui va de là vers le nord le long de ladite limite orientale de la cité de Toronto jusqu'au chemin Kingston; de là vers l'ouest le long du chemin Kingston jusqu'à l'avenue Woodbine; de là vers le nord le long de l'avenue Woodbine jusqu'au boulevard Milverton; de là vers l'ouest le long

erly along Milverton Boulevard to Dewhurst Boulevard; thence southerly along Dewhurst Boulevard to Danforth Avenue; thence westerly along Danforth Avenue to Jones Avenue; thence southerly along Jones Avenue to the C.N.R. line; thence easterly along the C.N.R. line to Leslie Street; thence southerly along Leslie Street and the southerly production of Leslie Street to the shore of Lake Ontario; thence easterly following said shore to the point of commencement.

16. GRENVILLE—CARLETON consisting of:

- (a) that part of the County of Carleton contained in:
 - (i) that part of the City of Ottawa lying south and west of Base Line Road and Fisher Avenue respectively;
 - (ii) the Townships of Goulbourn, Marlborough, Nepean, North Gower and Osgoode;
 - (iii) that part of the Township of Gloucester contained in Long Island in the Rideau River;
- (b) the County of Grenville including the whole of the Village of Merrickville;
- (c) that part of the County of Dundas contained in the Townships of Matilda and Mountain.

17. GREY—SIMCOE consisting of:

- (a) that part of the County of Grey contained in the City of Owen Sound, the Village of Chatsworth and the Townships of Collingwood, Euphrasia, Holland, Osprey, St. Vincent and Sydenham;
- (b) that part of the County of Simcoe contained in Christian Islands Indian Reserve No. 30 and the Townships of Flos, Notawasaga, Sunnidale and Tine excepting the Town of Penetanguishene.

18. HALDIMAND—NORFOLK consisting of:

- (a) the County of Norfolk excepting the Town of Tillsonburg;
- (b) that part of the County of Haldimand contained in the Village of Hagersville and the Townships of Canborough, North Cayuga, South Cayuga, Dunn, Rainham and Walpole;
- (c) the whole of Six Nations Indian Reserve No. 40 and the whole of New Credit Indian Reserve No. 40A.

19. HALTON consisting of:

- (a) that part of the County of Halton contained in the Town of Oakville and the Township of Esquesing;
- (b) that part of the County of Wellington contained in the Township of Erin.

20. HALTON—WENTWORTH consisting of:

- (a) that part of the County of Halton contained in the Town of Burlington;
- (b) that part of the County of Wentworth contained in the Town of Burlington, the Town of Dundas and the Townships of East Flamborough and West Flamborough.

21. HAMILTON EAST consisting of that part of the City of Hamilton bounded as follows: on the north by the south shore of Hamilton Harbour; on the south by the brow of the Mountain; on the west by a line described as follows: commencing at the intersection of Wellington Street with the shore of Hamilton Harbour; thence southerly along Wellington Street to Robert Street; thence easterly along Robert Street to East Avenue; thence southerly along East Avenue to Main Street; thence easterly along Main Street to Wentworth Street; thence southerly along Wentworth Street to the brow of the Mountain; and bounded on the east by a line described as follows: commencing at the intersection of the northerly production of Parkdale Avenue with the shore of Hamilton Harbour; thence southerly along the said production and Parkdale Avenue to the C.N.R. line; thence westerly along the C.N.R. line to Strathearn Avenue; thence southerly along Strathearn Avenue to Roxborough Avenue; thence westerly along Roxborough Avenue to Kenilworth Avenue; thence southerly along Kenilworth Avenue and its southerly production to the brow of the Mountain.

22. HAMILTON MOUNTAIN consisting of:

- (a) that part of the City of Hamilton bounded as follows: commencing at the intersection of the west limit of the City of Hamilton with the brow of the Mountain; thence southerly, easterly and northerly along the limit of the City of Hamilton to its intersection with Mud Street; thence westerly along Mud Street to Mountain Brow Boulevard; thence northerly along Mountain Brow Boulevard to

du boulevard Milverton jusqu'au boulevard Dewhurst; de là vers le sud le long du boulevard Dewhurst jusqu'à l'avenue Danforth; de là vers l'ouest le long de l'avenue Danforth jusqu'à l'avenue Jones; de là vers le sud le long de l'avenue Jones jusqu'à la voie ferrée du National-Canadien; de là vers l'est le long de la voie ferrée du National-Canadien jusqu'à la rue Leslie; de là vers le sud le long de la rue Leslie et du prolongement sud de la rue Leslie jusqu'au rivage du lac Ontario; de là vers l'est en suivant ledit rivage jusqu'au point de départ.

16. GRENVILLE—CARLETON qui se compose:

- a) de la partie du comté de Carleton comprise
 - (i) dans la partie de la cité d'Ottawa située au sud et à l'ouest du chemin dénommé Base Line Road et de l'avenue Fisher respectivement;
 - (ii) dans les townships de Goulbourn, Marlborough, Nepean, North Gower et Osgoode;
 - (iii) dans la partie du township de Gloucester comprise dans l'île Long dans la rivière Rideau;

b) du comté de Grenville, y compris le village de Merrickville;

c) de la partie du comté de Dundas comprise dans les townships de Matilda et de Mountain.

17. GREY—SIMCOE qui se compose:

- a) de la partie du comté de Grey comprise dans la cité d'Owen Sound, dans le village de Chatsworth et dans les townships de Collingwood, Euphrasia, Holland, Osprey, Saint-Vincent et Sydenham;
- b) de la partie du comté de Simcoe comprise dans la réserve indienne de Christian Islands (n° 30) et dans les townships de Flos, Nottawasaga, Sunnidale et Tiny, excepté la ville de Penetanguishene.

18. HALDIMAND—NORFOLK qui se compose:

- a) du comté de Norfolk, excepté la ville de Tillsonburg;
- b) de la partie du comté de Haldimand comprise dans le village de Hagersville et dans les townships de Canborough, North Cayuga, South Cayuga, Dunn, Rainham et Walpole;
- c) de la réserve indienne des Six-Nations (n° 40) et de la réserve indienne de New Credit (n° 40A).

19. HALTON qui se compose:

- a) de la partie du comté de Halton comprise dans la ville d'Oakville et dans le township d'Esquesing;
- b) de la partie du comté de Wellington comprise dans le township d'Erin.

20. HALTON—WENTWORTH qui se compose:

- a) de la partie du comté de Halton comprise dans la ville de Burlington;
- b) de la partie du comté de Wentworth comprise dans les villes de Burlington et de Dundas et dans les townships d'East Flamborough et de West Flamborough.

21. HAMILTON-EST qui se compose de la partie de la cité de Hamilton bornée comme il suit: au nord, par la rive sud du havre de Hamilton; au sud, par la croupe de la montagne; à l'ouest, par une ligne qui commence au point d'intersection de la rue Wellington et de la rive du havre de Hamilton, et qui va de là vers le sud le long de la rue Wellington jusqu'à la rue Robert; de là vers l'est le long de la rue Robert jusqu'à l'avenue East; de là vers le sud le long de l'avenue East jusqu'à la rue Main; de là vers l'est le long de la rue Main jusqu'à la rue Wentworth; de là vers le sud le long de la rue Wentworth jusqu'à la croupe de la montagne; et à l'est par une ligne qui commence au point d'intersection du prolongement nord de l'avenue Parkdale et de la rive du havre de Hamilton, et qui va de là vers le sud le long dudit prolongement et de l'avenue Parkdale jusqu'à la voie ferrée du National-Canadien; de là vers l'ouest le long de la voie ferrée du National-Canadien jusqu'à l'avenue Strathearne; de là vers le sud le long de l'avenue Strathearne jusqu'à l'avenue Roxborough; de là vers l'ouest le long de l'avenue Roxborough jusqu'à l'avenue Kenilworth; de là vers le sud le long de l'avenue Kenilworth et de son prolongement sud jusqu'à la croupe de la montagne.

22. HAMILTON MOUNTAIN qui se compose:

- a) de la partie de la cité de Hamilton bornée par une ligne qui commence au point d'intersection de la limite occidentale de la cité de Hamilton et de la croupe de la montagne, et qui va de là vers le sud, vers l'est et vers le nord le long de la limite de la cité de Hamilton jusqu'à son intersection avec la rue Mud; de là vers l'ouest le long de la rue Mud jusqu'au boulevard Mountain Brow; de là vers le nord le long du boulevard Mountain Brow jusqu'à la

the brow of the Mountain at Mohawk Road; thence northwesterly along the brow of the Mountain to the point of commencement;

- (b) that part of the County of Wentworth contained in that part of the Township of Glanford lying north of County Suburban Road No. 22.

23. HAMILTON—WENTWORTH consisting of:

- (a) that part of the County of Wentworth contained in:

- (i) that part of the City of Hamilton lying east of a line described as follows: commencing at the intersection of the northerly production of Parkdale Avenue with the shore of Hamilton Harbour; thence southerly along said production and Parkdale Avenue to the C.N.R. line; thence westerly along the C.N.R. line to Strathearn Avenue; thence southerly along Strathearn Avenue to Roxborough Avenue; thence westerly along Roxborough Avenue to Kenilworth Avenue; thence southerly along Kenilworth Avenue and its southerly production to the brow of the Mountain; thence southerly along the brow of the Mountain to Mohawk Road; thence southerly along Mountain Brow Boulevard to Mud Street; thence easterly along Mud Street to the east limit of the City of Hamilton;

- (ii) the Townships of Binbrook and Saltfleet and that part of the Township of Glanford lying south of County Suburban Road No. 22;

- (b) that part of the County of Haldimand contained in the Township of Seneca and the Township of Oneida excepting those parts lying within Six Nations Indian Reserve No. 40, New Credit Indian Reserve No. 40A and the Village of Hagersville.

24. HAMILTON WEST consisting of that part of the City of Hamilton bounded as follows: commencing at the intersection of Wellington Street with the shore of Hamilton Harbour; thence southerly along Wellington Street to Robert Street; thence easterly along Robert Street to East Avenue; thence southerly along East Avenue to Main Street; thence

easterly along Main Street to Wentworth Street; thence southerly along Wentworth Street to the brow of the Mountain; thence westerly along the brow of the Mountain to the west limit of the City of Hamilton; thence northerly and easterly along the northwesterly limit of the City of Hamilton to the south shore of Hamilton Harbour; thence easterly along the south shore of Hamilton Harbour to the point of commencement.

25. HASTINGS consisting of that part of the County of Hastings contained in the City of Belleville and the Townships of Cashel, Dunganon, Elzevir, Faraday, Grimsthorpe, Hungerford, Huntingdon, Lake, Limerick, Madoc, Marmora, Mayo, Thurlow, Tudor, Tyendinaga and Wollaston.

26. HUMBER VALLEY consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of Queen Street with the boundary between the City of Toronto and the Village of Swansea; thence northerly along said boundary to Bloor Street; thence easterly along Bloor Street to Quebec Avenue; thence northerly along Quebec Avenue to Humberstone Avenue; thence easterly along Humberstone Avenue to Keele Street; thence northerly along Keele Street to Rogers Road; thence westerly along Rogers Road to Weston Road; thence northwesterly along Weston Road to Black Creek; thence westerly along Black Creek to Jane Street; thence southerly along Jane Street to Dundas Street West; thence southwesterly along Dundas Street West to Mimico Creek; thence southeasterly along Mimico Creek to The Queensway; thence easterly along The Queensway to Queen Street; thence easterly along Queen Street to the point of commencement.

27. HURON consisting of:

- (a) the County of Huron excepting the Village of Lucknow;
- (b) that part of the County of Middlesex contained in the Village of Ailsa Craig and the Townships of Biddulph and McGillivray.

28. KENORA—RAINY RIVER consisting of those parts of the territorial districts of Rainy River and Kenora (including Patricia Portion) bounded on the west by the Interprovincial Boundary between Ontario and Manitoba, on the north by the northern limit of the province,

croupe de la montagne au chemin Mohawk; de là vers le nord-ouest le long de la croupe de la montagne jusqu'au point de départ;

- b) de la partie du comté de Wentworth comprise dans la partie du township de Glanford située au nord du chemin de comté suburbain n° 22.

23. HAMILTON—WENTWORTH qui se compose:

- a) de la partie du comté de Wentworth comprise

(i) dans la partie de la cité de Hamilton située à l'est d'une ligne qui commence au point d'intersection du prolongement nord de l'avenue Parkdale et de la rive du havre de Hamilton, et qui va de là vers le sud le long dudit prolongement et de l'avenue Parkdale jusqu'à la voie ferrée du National-Canadien; de là vers l'ouest le long de la voie ferrée du National-Canadien jusqu'à l'avenue Strathearne; de là vers le sud le long de l'avenue Strathearne jusqu'à l'avenue Roxborough; de là vers l'ouest le long de l'avenue Roxborough jusqu'à l'avenue Kenilworth; de là vers le sud le long de l'avenue Kenilworth et de son prolongement sud jusqu'à la croupe de la montagne; de là vers le sud le long de la croupe de la montagne jusqu'au chemin Mohawk; de là vers le sud le long du boulevard Mountain Brow jusqu'à la rue Mud; de là vers l'est le long de la rue Mud jusqu'à la limite orientale de la cité de Hamilton;

(ii) dans les townships de Binbrook et de Saltfleet, et dans la partie du township de Glanford située au sud du chemin de comté suburbain n° 22;

- b) de la partie du comté de Haldimand comprise dans le township de Seneca et dans le township d'Oneida, excepté les parties comprises dans la réserve indienne des Six-Nations (n° 40), dans la réserve indienne de New Credit (n° 40A) et dans le village de Hagersville.

24. HAMILTON-OUEST qui se compose de la partie de la cité de Hamilton bornée par une ligne qui commence au point d'intersection de la rue Wellington et de la rive du havre de Hamilton, et qui va de là vers le sud le long de la rue Wellington jusqu'à la rue Robert; de là vers l'est le long de la rue Robert jusqu'à l'avenue East; de là vers le sud le long de l'avenue East jusqu'à la rue Main; de là vers l'est le long

de la rue Main jusqu'à la rue Wentworth; de là vers le sud le long de la rue Wentworth jusqu'à la croupe de la montagne; de là vers l'ouest le long de la croupe de la montagne jusqu'à la limite occidentale de la cité de Hamilton; de là vers le nord et vers l'est le long de la limite nord-ouest de la cité de Hamilton jusqu'à la rive sud du havre de Hamilton; de là vers l'est le long de la rive sud du havre de Hamilton jusqu'au point de départ.

25. HASTINGS qui se compose de la partie du comté de Hastings comprise dans la cité de Belleville et dans les townships de Cashel, Dunganon, Elzevir, Faraday, Grimsthorpe, Hungerford, Huntingdon, Lake, Limerick, Madoc, Marmora, Mayo, Thurlow, Tudor, Tyendinaga et Wollaston.

26. HUMBER VALLEY qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection de la rue Queen et de la limite commune de la cité de Toronto et du village de Swansea, et qui va de là vers le nord le long de ladite limite jusqu'à la rue Bloor; de là vers l'est le long de la rue Bloor jusqu'à l'avenue Québec; de là vers le nord le long de l'avenue Québec jusqu'à l'avenue Humber-side; de là vers l'est le long de l'avenue Humber-side jusqu'à la rue Keele; de là vers le nord le long de la rue Keele jusqu'au chemin Rogers; de là vers l'ouest le long du chemin Rogers jusqu'au chemin Weston; de là vers le nord-ouest le long du chemin Weston jusqu'au ruisseau Black; de là vers l'ouest le long du ruisseau Black jusqu'à la rue Jane; de là vers le sud le long de la rue Jane jusqu'à la rue Dundas-Ouest; de là vers le sud-ouest le long de la rue Dundas-Ouest jusqu'au ruisseau Mimico; de là vers le sud-est le long du ruisseau Mimico jusqu'au chemin de la Reine (The Queensway); de là vers l'est le long du chemin de la Reine (The Queensway) jusqu'à la rue Queen; de là vers l'est le long de la rue Queen jusqu'au point de départ.

27. HURON qui se compose:

- a) du comté de Huron, excepté le village de Lucknow;
- b) de la partie du comté de Middlesex comprise dans le village d'Ailsa Craig et dans les townships de Biddulph et de McGillivray.

28. KENORA—RAINY RIVER qui se compose des parties des districts territoriaux de Rainy River et de Kenora, y compris la section dite Patricia (Patricia Portion), bornées à l'ouest par la frontière interprovinciale Ontario-Manitoba, au nord par la frontière septentri-

on the south by the International Boundary between Canada and the United States of America, and on the east by a line described as follows: commencing at the intersection of the bridge of the Duluth, Winnipeg and Pacific Railway with the International Boundary between Ontario and the United States of America; thence northerly in a line to its intersection with the easterly production of School Road adjoining the southerly boundary of the Indian Industrial School at Fort Frances; thence westerly along said production and School Road to Mill Road; thence northerly along Mill Road to the south boundary of Rainy Lake Indian Reserve No. 16A; thence westerly and northerly along the south and west boundaries of said Reserve to the south boundary of Rainy Lake Indian Reserve No. 18B; thence westerly and northerly along the south and west boundaries of Rainy Lake Indian Reserve No. 18B to the north boundary of the Township of McIrvine; thence westerly along the north boundaries of the Townships of McIrvine and Crozier; thence northerly along the east boundary and westerly along the north boundary of the Township of Burriss; thence northerly along the west boundary and easterly along the north boundary of the Township of Dance to the east boundary of the Township of Fleming; thence northerly along said east boundary and westerly along the north boundary of said Township to the east boundary of the Township of Senn; thence northerly along the east boundaries of the Townships of Senn and McLarty; thence easterly along the boundary between the territorial districts of Rainy River and Kenora to the Sixth Meridian; thence northerly along the Sixth Meridian to the north boundary of the Township of Britton; thence easterly along the north boundaries of the Townships of Britton, Stokes, Drope, Webb, Echo and Pickrel to the east boundary of the Township of Vermilion; thence northerly along said east boundary to the Sixth Base Line; thence easterly along the Sixth Base Line to the east boundary of the territorial district of Kenora; thence northerly along said east boundary to its northern end in Lake St. Joseph; thence due north to the northern limit of the province.

29. KENT—ESSEX consisting of:

- (a) that part of the County of Essex contained in Point Pelee National Park and the Townships of Gosfield South, Mersea,

Pelee and Gosfield North excepting the Town of Essex;

- (b) that part of the County of Kent contained in the City of Chatham, the Town of Tilbury and the Townships of Raleigh, Romney and Tilbury East.

30. KINGSTON AND THE ISLANDS consisting of:

- (a) that part of the County of Frontenac contained in the City of Kingston, the Townships of Howe Island, Kingston and Wolfe Island, and that part of the Township of Pittsburgh lying south and west of a line described as follows: commencing at the intersection of the line between lots 15 and 16, Concession East of the Great Catarqui River, with the westerly limit of the Township of Pittsburgh; thence easterly along said line between lots 15 and 16 to the westerly limit of lot A Concession 1; thence northerly along said westerly limit of lot A to the north-westerly corner thereof; thence north-easterly along the northerly limits of said lot A and lots B, C, D and E, Concession 1, to the northeasterly corner of said lot E; thence southerly along the easterly limit of said lot E to the shore of the St. Lawrence River;
- (b) that part of the County of Lennox and Addington contained in the Township of Amherst Island.

31. KITCHENER consisting of the City of Kitchener.

32. LAKESHORE consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of the Humber River with Lake Ontario; thence northerly along the Humber River to The Queensway; thence westerly along The Queensway to Mimico Creek; thence northwesterly along Mimico Creek to Dundas Street; thence southwesterly along Dundas Street to Kipling Avenue South; thence southerly along Kipling Avenue South to The Queen Elizabeth Way; thence southwesterly along The Queen Elizabeth Way to the Etobicoke River; thence southeasterly along the Etobicoke River to the shore of Lake Ontario; thence easterly along the shore of Lake Ontario to the point of commencement.

onale de la province, au sud par la frontière internationale qui sépare le Canada des États-Unis d'Amérique, et à l'est par une ligne qui commence au point d'intersection du pont de la voie ferrée de Duluth, Winnipeg et Pacifique et de la frontière internationale qui sépare l'Ontario des États-Unis d'Amérique, et qui va de là vers le nord jusqu'à son intersection avec le prolongement est du chemin dénommé School Road qui longe la limite méridionale de l'école industrielle des Indiens à Fort Frances; de là vers l'ouest le long dudit prolongement et dudit chemin jusqu'au chemin Mill; de là vers le nord le long du chemin Mill jusqu'à la limite méridionale de la réserve indienne de Rainy Lake (n° 16A); de là vers l'ouest et vers le nord le long des limites méridionale et occidentale de ladite réserve jusqu'à la limite méridionale de la réserve indienne de Rainy Lake (n° 18B); de là vers l'ouest et vers le nord le long des limites méridionale et occidentale de la réserve indienne de Rainy Lake (n° 18B) jusqu'à la limite septentrionale du township de McIrvine; de là vers l'ouest le long des limites septentrionales des townships de McIrvine et de Crozier; de là vers le nord le long de la limite orientale et vers l'ouest le long de la limite septentrionale du township de Burriss; de là vers le nord le long de la limite occidentale et vers l'est le long de la limite septentrionale du township de Dance jusqu'à la limite orientale du township de Fleming; de là vers le nord le long de ladite limite orientale et vers l'ouest le long de la limite septentrionale dudit township jusqu'à la limite orientale du township de Senn; de là vers le nord le long des limites orientales des townships de Senn et de McLarty; de là vers l'est le long de la ligne qui sépare les districts territoriaux de Rainy River et de Kenora jusqu'au sixième méridien; de là vers le nord le long du sixième méridien jusqu'à la limite septentrionale du township de Britton; de là vers l'est le long des limites septentrionales des townships de Britton, Stokes, Drope, Webb, Echo et Pickerel jusqu'à la limite orientale du township de Vermilion; de là vers le nord le long de ladite limite orientale jusqu'à la ligne dénommée Sixth Base Line; de là vers l'est le long de la ligne dénommée Sixth Base Line jusqu'à la limite orientale du district territorial de Kenora; de là vers le nord le long de ladite limite orientale jusqu'à son extrémité nord dans le lac Saint-Joseph; de là franc nord jusqu'à la frontière septentrionale de la province.

29. KENT—ESSEX qui se compose :

- a) de la partie du comté d'Essex comprise dans le parc national de Pointe-Pelée et dans les townships de Gosfield-Sud, Mer-

sea, Pelée et Gosfield-Nord, excepté la ville d'Essex;

- b) de la partie du comté de Kent comprise dans la cité de Chatham, dans la ville de Tilbury et dans les townships de Raleigh, Romney et Tilbury-Est.

30. KINGSTON ET LES ÎLES qui se compose :

- a) de la partie du comté de Frontenac comprise dans la cité de Kingston, dans les townships de Howe Island, Kingston et Wolfe Island, et dans la partie du township de Pittsburgh située au sud et à l'ouest d'une ligne qui commence au point d'intersection de la limite commune des lots 15 et 16 de la concession Est de la grande rivière Cataract et de la limite occidentale du township de Pittsburgh, et qui va de là vers l'est le long de ladite limite commune des lots 15 et 16 jusqu'à la limite occidentale du lot A de la concession 1; de là vers le nord le long de ladite limite occidentale du lot A jusqu'à son angle nord-ouest; de là vers le nord-est le long des limites septentrionales dudit lot A et des lots B, C, D et E de la concession 1 jusqu'à l'angle nord-est dudit lot E; de là vers le sud le long de la limite orientale dudit lot E jusqu'à la rive du fleuve Saint-Laurent;
- b) de la partie du comté de Lennox et Addington comprise dans le township d'Amherst Island.

31. KITCHENER qui se compose de la cité de Kitchener.

32. LAKESHORE qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection de la rivière Humber et du lac Ontario, et qui va de là vers le nord le long de la rivière Humber jusqu'au chemin de la Reine (The Queensway); de là vers l'ouest le long du chemin de la Reine (The Queensway) jusqu'au ruisseau Mimico; de là vers le nord-ouest le long du ruisseau Mimico jusqu'à la rue Dundas; de là vers le sud-ouest le long de la rue Dundas jusqu'à l'avenue Kipling-Sud; de là vers le sud le long de l'avenue Kipling-Sud jusqu'à la route Reine Elisabeth; de là vers le sud-ouest le long de la route Reine Elisabeth jusqu'à la rivière Etobicoke; de là vers le sud-est le long de la rivière Etobicoke jusqu'au rivage du lac Ontario; de là vers l'est le long du rivage du lac Ontario jusqu'au point de départ.

33. LAMBTON—KENT consisting of:

- (a) that part of the County of Kent contained in the Townships of Camden, Chatham, Dover, Harwich, Howard, Orford and Zone;
- (b) that part of the County of Lambton contained in the Townships of Brooke, Dawn, Euphemia, Enniskillen and Sombra;
- (c) Walpole Island Indian Reserve No. 46.

34. LANARK AND RENFREW consisting of:

- (a) that part of the County of Carleton contained in the Townships of Fitzroy, Huntley, March and Torbolton;
- (b) that part of the County of Lanark contained in the Townships of Beckwith, Darling, Drummond, Lanark, Pakenham and Ramsay;
- (c) that part of the County of Renfrew contained in the Townships of Adamston, Bagot, Blythfield, Bromley, Horton, McNab, Ross and Westmeath.

35. LEEDS consisting of:

- (a) the County of Leeds including Thousand Islands National Park;
- (b) that part of the County of Lanark contained in the Townships of North Burgess, North Elmsley and Montague excepting the Village of Merrickville.

36. LINCOLN consisting of:

- (a) that part of the County of Lincoln contained in:
 - (i) that part of the City of St. Catharines lying east and south of a line described as follows: commencing at the intersection of the eastern boundary of the City of St. Catharines with the easterly production of Eastchester Avenue; thence southwesterly along said production and Eastchester Avenue to Bunting Road; thence southerly along Bunting Road to Rockwood Street; thence southwesterly along Rockwood Street to Hartzell Road; thence southerly along Hartzell Road to the C.N.R. line; thence northwesterly along the C.N.R. line to its intersection with the northerly production of Glengarry Road; thence southerly along said production and Glengarry Road to Glendale Avenue; thence

easterly along Glendale Avenue to Mountain Street; thence southerly along Mountain Street to Bradley Street; thence easterly along Bradley Street to its intersection with the city limit;

- (ii) the Townships of Caistor, Clinton, Gainsborough, Grimsby North, Grimsby South, Louth and Niagara;

- (b) that part of the County of Welland contained in the Townships of Pelham and Thorold.

37. LONDON EAST consisting of that part of the City of London and the Township of London bounded as follows: commencing at the intersection of the city limit with the South Branch of the Thames River directly south of Clarke Side Road; thence following said city limit northerly and easterly to Crumlin Road; thence northerly along Crumlin Road to Fanshawe Road; thence southwesterly along Fanshawe Road to Clarke Side Road; thence southerly along Clarke Side Road to Cheapside Street; thence westerly along Cheapside Street to Adelaide Street; thence southerly along Adelaide Street to Dundas Street; thence westerly along Dundas Street to Wellington Street; thence southerly along Wellington Street to Wellington Road; thence southerly along Wellington Road to its intersection with said city limit; thence easterly and northerly along said city limit to the point of commencement.

38. LONDON WEST consisting of that part of the City of London bounded as follows: on the north, west and south by the city limit and on the east by a line described as follows: commencing at the intersection of the north city limit with Adelaide Street; thence southerly along Adelaide Street to Dundas Street; thence westerly along Dundas Street to Wellington Street; thence southerly along Wellington Street to Wellington Road; thence southerly along Wellington Road to its intersection with the south city limit.

39. MIDDLESEX consisting of:

- (a) that part of the City of London bounded as follows: on the west by Adelaide Street, on the north by the city limit, on the east by Clarke Side Road, and on the south by Cheapside Street;

33. LAMBTON—KENT qui se compose :

- a) de la partie du comté de Kent comprise dans les townships de Camden, Chatham, Dover, Harwich, Howard, Orford et Zone;
- b) de la partie du comté de Lambton comprise dans les townships de Brooke, Dawn, Euphemia, Enniskillen et Sombra;
- c) de la réserve indienne de Walpole Island (n° 46).

34. LANARK ET RENFREW qui se compose :

- a) de la partie du comté de Carleton comprise dans les townships de Fitzroy, Huntley, March et Torbolton;
- b) de la partie du comté de Lanark comprise dans les townships de Beckwith, Darling, Drummond, Lanark, Pakenham et Ramsay;
- c) de la partie du comté de Renfrew comprise dans les townships d'Admaston, Bagot, Blythfield, Bromley, Horton, McNab, Ross et Westmeath.

35. LEEDS qui se compose :

- a) du comté de Leeds, y compris le parc national des Mille-Îles;
- b) de la partie du comté de Lanark comprise dans les townships de North Burgess, North Elmsley et Montague, excepté le village de Merrickville.

36. LINCOLN qui se compose :

- a) de la partie du comté de Lincoln comprise
 - (i) dans la partie de la cité de St. Catharines située à l'est et au sud d'une ligne qui commence au point d'intersection de la limite orientale de la cité de St. Catharines et du prolongement est de l'avenue Eastchester, et qui va de là vers le sud-ouest le long dudit prolongement et de l'avenue Eastchester jusqu'au chemin Bunting; de là vers le sud le long du chemin Bunting jusqu'à la rue Rockwood; de là vers le sud-ouest le long de la rue Rockwood jusqu'au chemin Hartzell; de là vers le sud le long du chemin Hartzell jusqu'à la voie ferrée du National-Canadien; de là vers le nord-ouest le long de la voie ferrée du National-Canadien jusqu'à son intersection avec le prolongement nord du chemin Glengarry; de là vers le sud le long dudit prolongement et du chemin Glengarry jusqu'à l'avenue Glendale; de

là vers l'est le long de l'avenue Glendale jusqu'à la rue Mountain; de là vers le sud le long de la rue Mountain jusqu'à la rue Bradley; de là vers l'est le long de la rue Bradley jusqu'à son intersection avec la limite de la cité de St. Catharines;

- (ii) dans les townships de Caistor, Clinton, Gainsborough, Grimsby-Nord, Grimsby-Sud, Louth et Niagara;

- b) de la partie du comté de Welland comprise dans les townships de Pelham et de Thorold.

37. LONDON-EST qui se compose de la partie de la cité de London et du township de London bornée par une ligne qui commence au point d'intersection de la limite de la cité de London et de la branche sud de la rivière Thames directement au sud du chemin dénommé Clarke Side Road, et qui va de là vers le nord et vers l'est en suivant ladite limite de la cité de London jusqu'au chemin Crumlin; de là vers le nord le long du chemin Crumlin jusqu'au chemin Fanshawe; de là vers le sud-ouest le long du chemin Fanshawe jusqu'au chemin dénommé Clarke Side Road; de là vers le sud le long du chemin dénommé Clarke Side Road jusqu'à la rue Cheapside; de là vers l'ouest le long de la rue Cheapside jusqu'à la rue Adélaïde; de là vers le sud le long de la rue Adélaïde jusqu'à la rue Dundas; de là vers l'ouest le long de la rue Dundas jusqu'à la rue Wellington; de là vers le sud le long de la rue Wellington jusqu'au chemin Wellington; de là vers le sud le long du chemin Wellington jusqu'à son intersection avec ladite limite de la cité de London; de là vers l'est et vers le nord le long de ladite limite de la cité jusqu'au point de départ.

38. LONDON-OUEST qui se compose de la partie de la cité de London bornée au nord, à l'ouest et au sud par les limites de la cité de London et à l'est par une ligne qui commence au point d'intersection de la limite septentrionale de la cité de London et de la rue Adélaïde, et qui va de là vers le sud le long de la rue Adélaïde jusqu'à la rue Dundas; de là vers l'ouest le long de la rue Dundas jusqu'à la rue Wellington; de là vers le sud le long de la rue Wellington jusqu'au chemin Wellington; de là vers le sud le long du chemin Wellington jusqu'à son intersection avec la limite méridionale de la cité de London.

39. MIDDLESEX qui se compose :

- a) de la partie de la cité de London bornée à l'ouest par la rue Adélaïde, au nord par la limite de la cité de London, à l'est par le chemin dénommé Clarke Side Road, et au sud par la rue Cheapside;

(b) that part of the County of Middlesex contained in:

- (i) the Townships of Adelaide, Caradoc, Delaware, Ekfrid, Lobo, Metcalfe, Mosa, West Nissouri and West Williams;
- (ii) the Townships of Westminster and North Dorchester excepting the Village of Belmont;
- (iii) the Township of East Williams excepting the Village of Ailsa Craig;
- (iv) the Township of London excepting that part of the Township lying south of the Fanshawe Road and bounded on the east by Crumlin Road and on the west by Clarke Side Road;

(c) that part of the County of Lambton contained in the Town of Forest and the Townships of Bosanquet and Warwick.

40. NIAGARA FALLS consisting of that part of the County of Welland contained in the City of Niagara Falls and the Townships of Bertie and Willoughby.

41. NICKEL BELT consisting of:

- (a) that part of the territorial district of Sudbury bounded as follows: commencing at the southwest corner of the Township of Gough; thence northerly along the west boundaries of the Townships of Gough, 118, 119 and 120; thence easterly along the north boundary of Township 120; thence northerly along the west boundaries of Townships 114, 115, Gilbert and Dennie; thence easterly along the north boundaries of the Townships of Dennie, Morse, Antrim, Emo, Rhodes, Botha, Roberts and Creelman; thence southerly along the east boundaries of the Townships of Creelman, Hutton and Wisner; thence easterly and southerly along the north and east boundaries of the Township of Capreol; thence easterly along the south boundaries of the Townships of MacLennan, Scadding, Davis and Janes; thence southerly along the easterly boundaries of the Townships of Henry, Ratter and Dunnet; thence westerly to the northeast corner of the Township of Casimir; thence southerly along the east boundaries of the Townships of Casimir, Haddo and Martland; thence easterly along the north boundary of the Township of Scollard; thence southerly and westerly along the south boundaries of the Townships of Scollard, Mason, Bigwood, Allen, Struthers and Travers; thence northerly along the west boundaries of the Townships of Travers

and Kilpatrick; thence westerly along the north boundary of the Township of Humboldt; thence northerly to the northeast corner of the Township of Carlyle; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Carlyle and Killarney to the southeast corner of the Township of Curtin; thence northerly along the east boundaries of the Townships of Curtin, Foster and Nairn; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Nairn and Baldwin; thence southerly along the west boundary of the Township of Baldwin; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Hallam and May to the point of commencement; excepting the City of Sudbury and the Town of Copper Cliff;

- (b) that part of the territorial district of Manitoulin lying east and north of a line described as follows: commencing at the intersection of the south boundary of the Township of Curtin with the east boundary of Whitefish Indian Reserve No. 4; thence southeasterly and southwesterly along the shore of said Indian Reserve to a point due east of McGregor Bay Railway Station; thence southeasterly through the channel between McGregor Point and Little Cloche Island; thence southerly to a point half way between Southeast Point on Haywood Island and Indian Dock Point on Manitoulin Island; thence due east in a line to its intersection with the southerly production of the east boundary of the territorial district of Manitoulin.

42. NIPISSING consisting of those parts of the territorial districts of Nipissing and Sudbury bounded as follows: commencing at a point where the Interprovincial Boundary between the provinces of Ontario and Quebec is intersected by the north boundary of the Township of Mattawan; thence westerly along said north boundary of the Township of Mattawan; thence southerly along the west boundary of said Township; thence westerly along the north boundaries of the Townships of Calvin, Bonfield and East Ferris; thence southerly along the west boundary of the Township of East Ferris to the southeast corner of the Township of West Ferris; thence westerly along the south boundary of said Township to its intersection with the south boundary of the territorial district of Nipissing; thence westerly and southwesterly following said

b) de la partie du comté de Middlesex comprise

(i) dans les townships d'Adélaïde, Caradoc, Delaware, Ekfrid, Lobo, Metcalfe, Mosa, West Nissouri et West Williams;

(ii) dans les townships de Westminster et de North Dorchester, excepté le village de Belmont;

(iii) dans le township d'East Williams, excepté le village d'Ailsa Craig;

(iv) dans le township de London, excepté la partie du township située au sud du chemin Fanshawe et bornée à l'est par le chemin Crumlin et à l'ouest par le chemin dénommé Clarke Side Road;

c) de la partie du comté de Lambton comprise dans la ville de Forest et dans les townships de Bosanquet et de Warwick.

40. NIAGARA FALLS qui se compose de la partie du comté de Welland comprise dans la cité de Niagara Falls et dans les townships de Bertie et de Willoughby.

41. NICKEL BELT qui se compose:

a) de la partie du district territorial de Sudbury bornée par une ligne qui commence à l'angle sud-ouest du township de Gough, et qui va de là vers le nord le long des limites occidentales du township de Gough et des townships 118, 119 et 120; de là vers l'est le long de la limite septentrionale du township 120; de là vers le nord le long des limites occidentales des townships 114 et 115 et des townships de Gilbert et de Dennie; de là vers l'est le long des limites septentrionales des townships de Dennie, Morse, Antrim, Emo, Rhodes, Botha, Roberts et Creelman; de là vers le sud le long des limites orientales des townships de Creelman, Hutton et Wisner; de là vers l'est et vers le sud le long des limites septentrionale et orientale du township de Capreol; de là vers l'est le long des limites méridionales des townships de MacLennan, Scadding, Davis et Janes; de là vers le sud le long des limites orientales des townships de Henry, Ratter et Dunnet; de là vers l'ouest jusqu'à l'angle nord-est du township de Casimir; de là vers le sud le long des limites orientales des townships de Casimir, Haddo et Martland; de là vers l'est le long de la limite septentrionale du township de Scollard; de là vers le sud et vers l'ouest le long des limites méridionales des townships de Scollard, Mason, Bigwood, Allen, Struthers et Travers; de là vers le nord le long des limites occidentales des town-

ships de Travers et de Kilpatrick; de là vers l'ouest le long de la limite septentrionale du township de Humboldt; de là vers le nord jusqu'à l'angle nord-est du township de Carlyle; de là vers l'ouest le long des limites septentrionales des townships de Carlyle et de Killarney jusqu'à l'angle sud-est du township de Curtin; de là vers le nord le long des limites orientales des townships de Curtin, Foster et Nairn; de là vers l'ouest le long des limites septentrionales des townships de Nairn et de Baldwin; de là vers le sud le long de la limite occidentale du township de Baldwin; de là vers l'ouest le long des limites septentrionales des townships de Hallam et de May jusqu'au point de départ, excepté la cité de Sudbury et la ville de Copper Cliff;

b) de la partie du district territorial de Manitoulin située à l'est et au nord d'une ligne qui commence au point d'intersection de la limite méridionale du township de Curtin et de la limite orientale de la réserve indienne de Whitefish (n° 4), et qui va de là vers le sud-est et vers le sud-ouest le long de la rive de ladite réserve indienne jusqu'à un point situé franc est de la gare de chemin de fer de la baie McGregor; de là vers le sud-est à travers le chenal qui sépare la pointe dénommée McGregor Point et l'île Little Cloche; de là vers le sud jusqu'à un point situé à mi-chemin entre la pointe dénommée Southeast Point sur l'île Haywood et la pointe dénommée Indian Dock Point sur l'île Manitoulin; de là franc est en suivant une ligne jusqu'à son intersection avec le prolongement sud de la limite orientale du district territorial de Manitoulin.

42. NIPISSING qui se compose des parties des districts territoriaux de Nipissing et de Sudbury bornées par une ligne qui commence au point d'intersection de la frontière interprovinciale Ontario-Québec et de la limite septentrionale du township de Mattawan, et qui va de là vers l'ouest le long de ladite limite septentrionale du township de Mattawan; de là vers le sud le long de la limite occidentale dudit township; de là vers l'ouest le long des limites septentrionales des townships de Calvin, Bonfield et East Ferris; de là vers le sud le long de la limite occidentale du township d'East Ferris jusqu'à l'angle sud-est du township de West Ferris; de là vers l'ouest le long de la limite méridionale dudit township jusqu'à son intersection avec la limite méridionale du district territorial de Nipissing; de là vers l'ouest et vers le sud-ouest en suivant ladite limite jusqu'à

boundary to the southwest corner of said district of Nipissing; thence northerly along the west boundary of said district to the southeast corner of the Township of Janes; thence westerly along the south boundaries of the Townships of Janes, Davis, Scadding and MacLennan; thence northerly along the east boundary of the Township of Capreol; thence westerly along the north boundary of the Township of Capreol; thence northerly along the east boundaries of the Townships of Wisner, Hutton and Creelman; thence easterly along the north boundaries of the Townships of Fraleck, Telfer, McConnell, Sheppard, Afton, Scholes, Phyllis, Yates, Law and Askin; thence southerly along the west boundary of the Township of Eldridge; thence easterly along the south boundaries of the Townships of Eldridge and Hebert to the Interprovincial Boundary; thence southerly along said Interprovincial Boundary to the point of commencement.

43. NORTHUMBERLAND—DURHAM consisting of:

- (a) the County of Durham;
- (b) that part of the County of Northumberland contained in the Townships of Alnwick, Haldimand, Hamilton, South Monaghan and Percy;
- (c) the whole of the Village of Hastings.

44. ONTARIO consisting of:

- (a) that part of the County of Ontario contained in the Townships of Brock, Pickering, Reach, Scott, Scugog, Uxbridge, East Whitby and Whitby excepting that part of the Township of Whitby contained in the area between the west limit of the City of Oshawa and the east limit of the Town of Whitby and lying south of the road allowance between Concessions 2 and 3;
- (b) that part of the County of York contained in the Townships of Georgina and North Gwillimbury;
- (c) all the islands of Georgina Island Indian Reserve No. 33.

45. OSHAWA consisting of that part of the County of Ontario contained in the City of Oshawa, the Town of Whitby and that part of the Township of Whitby contained in the area between the west limit of the City of Oshawa and the east limit of the Town of Whitby and lying south of the road allowance between Concessions 2 and 3.

46. OTTAWA—CARLETON consisting of:

- (a) (i) that part of the City of Ottawa lying north and east of a line described as

follows: commencing at the intersection of the westerly production of Rideau Gate with the Interprovincial Boundary; thence easterly along the said production of Rideau Gate to the N.C.C. Drive; thence northeasterly along the N.C.C. Drive to Princess Avenue; thence easterly along Princess Avenue to Lisgar Road; thence southerly along Lisgar Road to Maple Lane; thence easterly along Maple Lane to Acacia Avenue; thence southerly along Acacia Avenue to Beechwood Avenue; thence northeasterly along Beechwood Avenue to Hemlock Road; thence easterly along Hemlock Road to St. Laurent Boulevard; thence southerly along St. Laurent Boulevard to The Queensway;

- (ii) that part of the City of Ottawa lying south and east of a line described as follows: commencing at the intersection of St. Laurent Boulevard with The Queensway; thence westerly along The Queensway to the Rideau River; thence southwesterly along the Rideau River to the C.P.R. line at Vincent Massey Park; thence northwesterly along the C.P.R. line to Carling Avenue; thence westerly along Carling Avenue to Fisher Avenue; thence southerly along Fisher Avenue to its intersection with the boundary line of the City of Ottawa; thence southerly along said boundary to the southernmost western limit;

- (b) the Village of Rockcliffe Park;
- (c) the Township of Gloucester excluding that part of said Township contained in Long Island in the Rideau River;
- (d) the Township of Cumberland.

47. OTTAWA CENTRE consisting of that part of the City of Ottawa bounded as follows: commencing at the intersection of the northwesterly production of the Rideau Canal with the Interprovincial Boundary; thence southeasterly along said production to the Rideau Canal; thence southeasterly along the Rideau Canal and continuing southeasterly along the

l'angle sud-ouest dudit district territorial de Nipissing; de là vers le nord le long de la limite occidentale dudit district jusqu'à l'angle sud-est du township de Janes; de là vers l'ouest le long des limites méridionales des townships de Janes, Davis, Scadding et MacLennan; de là vers le nord le long de la limite orientale du township de Capreol; de là vers l'ouest le long de la limite septentrionale du township de Capreol; de là vers le nord le long des limites orientales des townships de Wisner, Hutton et Creelman; de là vers l'est le long des limites septentrionales des townships de Fraleck, Telfer, McConnell, Sheppard, Afton, Scholes, Phyllis, Yates, Law et Askin; de là vers le sud le long de la limite occidentale du township d'Eldridge; de là vers l'est le long des limites méridionales des townships d'Eldridge et d'Hébert jusqu'à la frontière interprovinciale; de là vers le sud le long de ladite frontière interprovinciale jusqu'au point de départ.

43. NORTHUMBERLAND—DURHAM qui se compose :

- a) du comté de Durham;
- b) de la partie du comté de Northumberland comprise dans les townships d'Alnwick, Haldimand, Hamilton, South Monaghan et Percy;
- c) du village de Hastings.

44. ONTARIO qui se compose :

- a) de la partie du comté d'Ontario comprise dans les townships de Brock, Pickering, Reach, Scott, Scugog, Uxbridge, East Whitby et Whitby, excepté la partie du township de Whitby comprise dans la région située entre la limite occidentale de la cité d'Oshawa et la limite orientale de la ville de Whitby et située au sud du chemin qui passe entre les concessions 2 et 3;
- b) de la partie du comté d'York comprise dans les townships de Georgina et de North Gwillimbury;
- c) des îles de la réserve indienne de Georgina Island (n° 33).

45. OSHAWA qui se compose de la partie du comté d'Ontario comprise dans la cité d'Oshawa, dans la ville de Whitby et dans la partie du township de Whitby comprise dans la région située entre la limite occidentale de la cité d'Oshawa et la limite orientale de la ville de Whitby et située au sud du chemin qui passe entre les concessions 2 et 3.

46. OTTAWA—CARLETON qui se compose :

- a) (i) de la partie de la cité d'Ottawa située au nord et à l'est d'une ligne qui com-

mence au point d'intersection du prolongement ouest de Rideau Gate et de la frontière interprovinciale, et qui va de là vers l'est le long dudit prolongement de Rideau Gate jusqu'à la promenade de la Commission de la capitale nationale; de là vers le nord-est le long de ladite promenade jusqu'à l'avenue Princess; de là vers l'est le long de l'avenue Princess jusqu'au chemin Lisgar; de là vers le sud le long du chemin Lisgar jusqu'à Maple Lane; de là vers l'est le long de Maple Lane jusqu'à l'avenue Acacia; de là vers le sud le long de l'avenue Acacia jusqu'à l'avenue Beechwood; de là vers le nord-est le long de l'avenue Beechwood jusqu'au chemin Hemlock; de là vers l'est le long du chemin Hemlock jusqu'au boulevard Saint-Laurent; de là vers le sud le long du boulevard Saint-Laurent jusqu'au chemin de la Reine (The Queensway);

- (ii) de la partie de la cité d'Ottawa située au sud et à l'est d'une ligne qui commence au point d'intersection du boulevard Saint-Laurent et du chemin de la Reine (The Queensway), et qui va de là vers l'ouest le long du chemin de la Reine (The Queensway) jusqu'à la rivière Rideau; de là vers le sud-ouest le long de la rivière Rideau jusqu'à la voie ferrée du Pacifique-Canadien dans le parc Vincent Massey; de là vers le nord-ouest le long de la voie ferrée du Pacifique-Canadien jusqu'à l'avenue Carling; de là vers l'ouest le long de l'avenue Carling jusqu'à l'avenue Fisher; de là vers le sud le long de l'avenue Fisher jusqu'à son intersection avec la limite de la cité d'Ottawa; de là vers le sud le long de ladite limite jusqu'à l'extrémité sud de la limite occidentale de la cité d'Ottawa;

- b) du village de Rockcliffe Park;
- c) du township de Gloucester, excepté la partie dudit township comprise dans l'île Long dans la rivière Rideau;
- d) du township de Cumberland.

47. OTTAWA-CENTRE qui se compose de la partie de la cité d'Ottawa bornée par une ligne qui commence au point d'intersection du prolongement nord-ouest du canal Rideau et de la frontière interprovinciale, et qui va de là vers le sud-est le long dudit prolongement jusqu'au canal Rideau; de là vers le sud-est le long du canal Rideau et en continuant vers le sud-est le

C.P.R. line to the Rideau River; thence south-westerly along the Rideau River to the C.P.R. line at Vincent Massey Park; thence north-westerly along the C.P.R. line to Carling Avenue; thence westerly along Carling Avenue to Bayswater Avenue; thence northerly along Bayswater Avenue to Bayview Road; thence north-westerly along Bayview Road to the C.P.R. line; thence northerly along the C.P.R. line and Prince of Wales Bridge to the north limit of the City of Ottawa; thence easterly following the north limit of the City of Ottawa to the point of commencement.

48. OTTAWA EAST consisting of the City of Eastview and that part of the City of Ottawa bounded as follows: commencing at the intersection of the westerly production of Rideau Gate with the Interprovincial Boundary; thence easterly along the said production of Rideau Gate to the N.C.C. Drive; thence northeasterly along the N.C.C. Drive to Princess Avenue; thence easterly along Princess Avenue to Lisgar Road; thence southerly along Lisgar Road to Maple Lane; thence easterly along Maple Lane to Acacia Avenue; thence southerly along Acacia Avenue to Beechwood Avenue; thence northeasterly along Beechwood Avenue to Hemlock Road; thence easterly along Hemlock Road to St. Laurent Boulevard; thence southerly along St. Laurent Boulevard to The Queensway; thence westerly along The Queensway to the Rideau River; thence southerly along the Rideau River to the C.P.R. line; thence northwesterly along the C.P.R. line to the Rideau Canal; thence northwesterly along the Rideau Canal and the northwesterly production of the Rideau Canal to the north limit of the City of Ottawa; thence northeasterly following said north limit to the point of commencement.

49. OTTAWA WEST consisting of that part of the City of Ottawa bounded as follows: commencing at the centre line of the Prince of Wales Bridge C.P.R. and the city limit; thence

southerly along the C.P.R. line to Bayview Road; thence southeasterly along Bayview Road to Bayswater Avenue; thence southerly along Bayswater Avenue to Carling Avenue; thence westerly along Carling Avenue to Fisher Avenue; thence southerly along Fisher Avenue to the Base Line Road; thence westerly along the Base Line Road to the western limit of the City of Ottawa; thence northerly and easterly following said city limit to the point of commencement.

50. OXFORD consisting of:

- (a) the County of Oxford;
- (b) that part of the County of Brant contained in the Townships of Burford and Oakland;
- (c) the whole of the Town of Tillsonburg and the Village of Tavistock.

51. PARKDALE consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of the southerly production of Atlantic Avenue with the shore of Lake Ontario; thence northerly along said production and Atlantic Avenue and continuing northerly to and along Dovercourt Road to Bloor Street; thence westerly along Bloor Street to the boundary between the City of Toronto and the Village of Swansea; thence southerly along said boundary to Queen Street; thence westerly along Queen Street to The Queensway; thence southwesterly along The Queensway to the Humber River; thence southerly along the Humber River to the shore of Lake Ontario; thence easterly along the shore of Lake Ontario to the point of commencement.

52. PARRY SOUND—MUSKOKA consisting of the territorial districts of Muskoka and Parry Sound, and Georgian Bay Islands National Park.

53. PEEL—DUFFERIN consisting of:

- (a) that part of the County of Dufferin contained in the Townships of Mono and Mulmur;
- (b) that part of the County of Peel contained in the Townships of Albion, Caledon, Chinguacousy and Toronto Gore;
- (c) that part of the County of Simcoe contained in the Town of Alliston and the Townships of Adjala, Tosorontio and Essa excepting the Village of Cookstown;
- (d) the whole of the Town of Orangeville.

long de la voie ferrée du Pacifique-Canadien jusqu'à la rivière Rideau; de là vers le sud-ouest le long de la rivière Rideau jusqu'à la voie ferrée du Pacifique-Canadien dans le parc Vincent Massey; de là vers le nord-ouest le long de la voie ferrée du Pacifique-Canadien jusqu'à l'avenue Carling; de là vers l'ouest le long de l'avenue Carling jusqu'à l'avenue Bayswater; de là vers le nord le long de l'avenue Bayswater jusqu'au chemin Bayview; de là vers le nord-ouest le long du chemin Bayview jusqu'à la voie ferrée du Pacifique-Canadien; de là vers le nord le long de la voie ferrée du Pacifique-Canadien et du pont Prince-de-Galles jusqu'à la limite septentrionale de la cité d'Ottawa; de là vers l'est en suivant la limite septentrionale de la cité d'Ottawa jusqu'au point de départ.

48. OTTAWA-EST qui se compose de la cité d'Eastview et de la partie de la cité d'Ottawa bornée par une ligne qui commence au point d'intersection du prolongement ouest de Rideau Gate et de la frontière interprovinciale, et qui va de là vers l'est le long dudit prolongement de Rideau Gate jusqu'à la promenade de la Commission de la capitale nationale; de là vers le nord-est le long de ladite promenade jusqu'à l'avenue Princess; de là vers l'est le long de l'avenue Princess jusqu'au chemin Lisgar; de là vers le sud le long du chemin Lisgar jusqu'à Maple Lane; de là vers l'est le long de Maple Lane jusqu'à l'avenue Acacia; de là vers le sud le long de l'avenue Acacia jusqu'à l'avenue Beechwood; de là vers le nord-est le long de l'avenue Beechwood jusqu'au chemin Hemlock; de là vers l'est le long du chemin Hemlock jusqu'au boulevard Saint-Laurent; de là vers le sud le long du boulevard Saint-Laurent jusqu'au chemin de la Reine (The Queensway); de là vers l'ouest le long du chemin de la Reine (The Queensway) jusqu'à la rivière Rideau; de là vers le sud le long de la rivière Rideau jusqu'à la voie ferrée du Pacifique-Canadien; de là vers le nord-ouest le long de la voie ferrée du Pacifique-Canadien jusqu'au canal Rideau; de là vers le nord-ouest le long du canal Rideau et du prolongement nord-ouest du canal Rideau jusqu'à la limite septentrionale de la cité d'Ottawa; de là vers le nord-est en suivant ladite limite septentrionale jusqu'au point de départ.

49. OTTAWA-OUEST qui se compose de la partie de la cité d'Ottawa bornée par une ligne qui commence au point d'intersection de la ligne médiane du pont Prince-de-Galles du Pacifique-Canadien et de la limite de la cité d'Ottawa, et qui va de là vers le sud le long de la voie

ferrée du Pacifique-Canadien jusqu'au chemin Bayview; de là vers le sud-est le long du chemin Bayview jusqu'à l'avenue Bayswater; de là vers le sud le long de l'avenue Bayswater jusqu'à l'avenue Carling; de là vers l'ouest le long de l'avenue Carling jusqu'à l'avenue Fisher; de là vers le sud le long de l'avenue Fisher jusqu'au chemin dénommé Base Line Road; de là vers l'ouest le long du chemin dénommé Base Line Road jusqu'à la limite occidentale de la cité d'Ottawa; de là vers le nord et vers l'est en suivant ladite limite de la cité d'Ottawa jusqu'au point de départ.

50. OXFORD qui se compose:

- a) du comté d'Oxford;
- b) de la partie du comté de Brant comprise dans les townships de Burford et d'Oakland;
- c) de la ville de Tillsonburg et du village de Tavistock.

51. PARKDALE qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection du prolongement sud de l'avenue Atlantic et du rivage du lac Ontario, et qui va de là vers le nord le long dudit prolongement et de l'avenue Atlantic, et en continuant vers le nord jusqu'au chemin Dovercourt et le long dudit chemin jusqu'à la rue Bloor; de là vers l'ouest le long de la rue Bloor jusqu'à la limite commune de la cité de Toronto et du village de Swansea; de là vers le sud le long de ladite limite jusqu'à la rue Queen; de là vers l'ouest le long de la rue Queen jusqu'au chemin de la Reine (The Queensway); de là vers le sud-ouest le long du chemin de la Reine (The Queensway) jusqu'à la rivière Humber; de là vers le sud le long de la rivière Humber jusqu'au rivage du lac Ontario; de là vers l'est le long du rivage du lac Ontario jusqu'au point de départ.

52. PARRY SOUND—MUSKOKA qui se compose des districts territoriaux de Muskoka et de Parry Sound, et du parc national des Îles de la baie Georgienne.

53. PEEL—DUFFERIN qui se compose:

- a) de la partie du comté de Dufferin comprise dans les townships de Mono et de Mulmur;
- b) de la partie du comté de Peel comprise dans les townships d'Albion, Caledon, Chinguacousy et Toronto Gore;
- c) de la partie du comté de Simcoe comprise dans la ville d'Alliston et dans les townships d'Adjala, Tosoronto et Essa, excepté le village de Cookstown;
- d) de la ville d'Orangeville.

54. PEEL SOUTH consisting of that part of the County of Peel contained in the Township of Toronto including that part of Metropolitan Toronto lying west of the Etobicoke River.

55. PERTH consisting of:

- (a) the County of Perth excepting the Town of Palmerston and the Village of Tavistock;
- (b) that part of the County of Waterloo contained in the Township of Wilmot.

56. PETERBOROUGH consisting of that part of the County of Peterborough contained in the City of Peterborough and the Townships of Douro, Dummer, Ennismore, North Monaghan, Otonabee, Smith and Asphodel excepting the Village of Hastings.

57. PORT ARTHUR consisting of that part of the territorial district of Thunder Bay contained in the City of Port Arthur and the Townships of Adrian, Blackwell, Conmee, Forbes, Fowler, Goldie, Gorham, Horne, Jacques, Laurie, MacGregor, McIntyre, McTavish, Oliver, Sackville, Sibley and Ware.

58. PRINCE EDWARD—HASTINGS consisting of:

- (a) the County of Prince Edward;
- (b) that part of the County of Hastings contained in the Townships of Rawdon and Sidney excepting the City of Belleville;
- (c) that part of the County of Northumberland contained in the Townships of Brighton, Cramahe, Murray and Seymour.

59. RENFREW NORTH consisting of:

- (a) that part of the County of Renfrew contained in the Townships of Alice, Buchanan, Clara, Fraser, Head, Maria, McKay, Pembroke, Petawawa, Rolph, Stafford and Wylie;
- (b) that part of the territorial district of Nipissing contained in the Townships of Anglin, Ballantyne, Barron, Biggar, Bishop, Bonfield, Boulter, Bower, Boyd, Bronson, Butt, Calvin, Canisbay, Chisholm, Clancy, Deacon, Devine, Dickson, Edgar, East Ferris, Finlayson, Fitzgerald, Freswick, Guthrie, Hunter, Lauder, Lister, Master, Mattawan, McLaughlin, McCraney, Niven, Osler, Papineau, Paxton, Peck, Pentland, Preston, Sproule, Stratton, White and Wilkes, and the Improvement District of Cameron.

60. ROSEDALE consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of the southerly production of Cherry Street with the south

limit of the City of Toronto; thence northerly along said production and Cherry Street to Lake Shore Boulevard East; thence easterly along Lake Shore Boulevard East to the Don River; thence northerly and easterly following the Don River to its intersection with the northerly limit of the Township of East York at the North Toronto Sewage Treatment Works; thence northerly and westerly following the said northerly limit of the Township of East York to Bayview Avenue; thence northerly along Bayview Avenue to Merton Street; thence westerly along Merton Street to Yonge Street; thence southerly along Yonge Street to Front Street; thence westerly along Front Street to York Street; thence southerly along York Street and the southerly production of York Street to the lake shore; thence westerly through the Western Channel of Toronto Harbour and following the Toronto city limit easterly to the point of commencement.

61. SARNIA consisting of that part of the County of Lambton contained in the City of Sarnia and the Townships of Moore, Sarnia and Plympton excepting the Town of Forest.

62. SAULT STE. MARIE consisting of the Township of Prince and the City of Sault Ste. Marie.

63. ST. CATHARINES consisting of that part of the City of St. Catharines bounded by a line described as follows: commencing at the intersection of the eastern boundary of the City of St. Catharines with the easterly production of Eastchester Avenue; thence southwesterly along said production and Eastchester Avenue to Bunting Road; thence southerly along Bunting Road and its southerly production to Rockwood Street; thence southwesterly along Rockwood Street to Hartzell Road; thence southerly along Hartzell Road to the C.N.R. line; thence northwesterly along the C.N.R. line to its intersection with the northerly production of Glengarry Road; thence southerly along said production and Glengarry Road to Glendale Avenue; thence easterly along Glendale Avenue to Mountain Street; thence southerly along Mountain Street to Bradley Street; thence easterly along Bradley Street to its intersection with the city limit of St. Catharines; thence following the city limit westerly, northerly, easterly and southerly to the point of commencement.

54. PEEL-SUD qui se compose de la partie du comté de Peel comprise dans le township de Toronto, y compris la partie de la région métropolitaine de Toronto située à l'ouest de la rivière Etobicoke.

55. PERTH qui se compose :

- a) du comté de Perth, excepté la ville de Palmerston et le village de Tavistock;
- b) de la partie du comté de Waterloo comprise dans le township de Wilnot.

56. PETERBOROUGH qui se compose de la partie du comté de Peterborough comprise dans la cité de Peterborough et dans les townships de Douro, Dummer, Ennismore, North Monaghan, Otonabee, Smith et Asphodel, excepté le village de Hastings.

57. PORT ARTHUR qui se compose de la partie du district territorial de Thunder Bay comprise dans la cité de Port Arthur et dans les townships d'Adrian, Blackwell, Conmee, Forbes, Fowler, Goldie, Gorham, Horne, Jacques, Laurie, MacGregor, McIntyre, McTavish, Oliver, Sackville, Sibley et Ware.

58. PRINCE EDWARD—HASTINGS qui se compose :

- a) du comté de Prince Edward;
- b) de la partie du comté de Hastings comprise dans les townships de Rawdon et de Sidney, excepté la cité de Belleville;
- c) de la partie du comté de Northumberland comprise dans les townships de Brighton, Cramahe, Murray et Seymour.

59. RENFREW-NORD qui se compose :

- a) de la partie du comté de Renfrew comprise dans les townships d'Alice, Buchanan, Clara, Fraser, Head, Maria, McKay, Pembroke, Petawawa, Rolph, Stafford et Wylie;
- b) de la partie du district territorial de Nipissing comprise dans les townships d'Anglin, Ballantyne, Barron, Biggar, Bishop, Bonfield, Boulter, Bower, Boyd, Bronson, Butt, Calvin, Canisbay, Chisholm, Clancy, Deacon, Devine, Dickson, Edgar, East Ferris, Finlayson, Fitzgerald, Freswick, Guthrie, Hunter, Lauder, Lister, Master, Mattawan, McLaughlin, McCrancy, Niven, Osler, Papineau, Paxton, Peck, Pentland, Preston, Sproule, Stratton, White et Wilkes, et dans le district d'amélioration de Cameron.

60. ROSEDALE qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection du prolongement sud de la rue Cherry

et de la limite méridionale de la cité de Toronto, et qui va de là vers le nord le long dudit prolongement et de la rue Cherry jusqu'au boulevard Lake Shore-Est; de là vers l'est le long du boulevard Lake Shore-Est jusqu'à la rivière Don; de là vers le nord et vers l'est en suivant la rivière Don jusqu'à son intersection avec la limite septentrionale du township d'East York à l'endroit où se trouve l'usine d'épuration des eaux-vannes de North Toronto; de là vers le nord et vers l'ouest en suivant ladite limite septentrionale du township d'East York jusqu'à l'avenue Bayview; de là vers le nord le long de l'avenue Bayview jusqu'à la rue Merton; de là vers l'ouest le long de la rue Merton jusqu'à la rue Yonge; de là vers le sud le long de la rue Yonge jusqu'à la rue Front; de là vers l'ouest le long de la rue Front jusqu'à la rue York; de là vers le sud le long de la rue York et du prolongement sud de la rue York jusqu'au bord du lac; de là vers l'ouest à travers le chenal occidental du havre de Toronto et vers l'est en suivant la limite de la cité de Toronto jusqu'au point de départ.

61. SARNIA qui se compose de la partie du comté de Lambton comprise dans la cité de Sarnia et dans les townships de Moore, Sarnia et Plympton, excepté la ville de Forest.

62. SAULT-SAINTE-MARIE qui se compose du township de Prince et de la cité de Sault-Sainte-Marie.

63. ST. CATHARINES qui se compose de la partie de la cité de St. Catharines bornée par une ligne qui commence au point d'intersection de la limite orientale de la cité de St. Catharines et du prolongement est de l'avenue Eastchester, et qui va de là vers le sud-ouest le long dudit prolongement et de l'avenue Eastchester jusqu'au chemin Bunting; de là vers le sud le long du chemin Bunting et de son prolongement sud jusqu'à la rue Rockwood; de là vers le sud-ouest le long de la rue Rockwood jusqu'au chemin Hartzell; de là vers le sud le long du chemin Hartzell jusqu'à la voie ferrée du National-Canadien; de là vers le nord-ouest le long de la voie ferrée du National-Canadien jusqu'à son intersection avec le prolongement nord du chemin Glengarry; de là vers le sud le long dudit prolongement et du chemin Glengarry jusqu'à l'avenue Glendale; de là vers l'est le long de l'avenue Glendale jusqu'à la rue Mountain; de là vers le sud le long de la rue Mountain jusqu'à la rue Bradley; de là vers l'est le long de la rue Bradley jusqu'à son intersection avec la limite de la cité de St. Catharines; de là vers l'ouest, vers le nord, vers l'est et vers le sud en suivant la limite de la cité de St. Catharines jusqu'au point de départ.

64. ST. PAUL'S consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of Bloor and Yonge Streets; thence northerly along Yonge Street to the C.N.R. line; thence northwesterly along the C.N.R. line to Elmsthorpe Avenue; thence northerly along Elmsthorpe Avenue to Eglinton Avenue; thence westerly along Eglinton Avenue to Castlewood Road; thence northerly along Castlewood Road to Briar Hill Avenue; thence westerly along Briar Hill Avenue to Old Park Road; thence southerly along Old Park Road and continuing southerly along Glen Cedar Road to Claxton Boulevard; thence southeasterly along Claxton Boulevard to Bathurst Street; thence southerly along Bathurst Street to Bloor Street; thence easterly along Bloor Street to the point of commencement.

65. SCARBOROUGH EAST consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of the southerly production of Port Union Road with the shore of Lake Ontario; thence northerly along Port Union Road and continuing northerly along the boundary between the Townships of Scarborough and Pickering to its intersection with Steeles Avenue East; thence westerly along Steeles Avenue East to Brimley Road; thence southerly along Brimley Road to Macdonald-Cartier Freeway (401 Highway); thence easterly along Macdonald-Cartier Freeway (401 Highway) to McCowans Road; thence southerly along McCowans Road to Ellesmere Road; thence easterly along Ellesmere Road to Markham Road; thence southerly along Markham Road to Lawrence Avenue East; thence westerly along Lawrence Avenue East to Birchmount Road; thence southerly along Birchmount Road to Eglinton Avenue East; thence easterly along Eglinton Avenue East to Brimley Road; thence southerly along Brimley Road to the C.N.R. line; thence southwestward along the C.N.R. line to Midland Avenue; thence southerly along Midland Avenue and the southerly production of Midland Avenue to the shore of Lake Ontario; thence easterly following the shore of Lake Ontario to the point of commencement.

66. SCARBOROUGH WEST consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of the

southerly production of Midland Avenue with the shore of Lake Ontario; thence northerly along said production and Midland Avenue to the C.N.R. line; thence northeasterly along the C.N.R. line to Brimley Road; thence northerly along Brimley Road to Eglinton Avenue; thence westerly along Eglinton Avenue to Birchmount Road; thence northerly along Birchmount Road to Lawrence Avenue East; thence westerly along Lawrence Avenue East to Victoria Park Avenue; thence southerly along Victoria Park Avenue to Kingston Road; thence southerly along the east limit of the City of Toronto to the shore of Lake Ontario; thence northeasterly along the shore of Lake Ontario to the point of commencement.

67. SIMCOE NORTH consisting of that part of the County of Simcoe contained in the City of Barrie, the Town of Penetanguishene and the Townships of Matchedash, Medonte, Orillia, Oro, Tay and Vespra.

68. SPADINA consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of the southerly production of York Street with the shore line of Toronto Harbour; thence northerly along the said production and York Street to Front Street West; thence easterly along Front Street West to Yonge Street; thence northerly along Yonge Street to Bloor Street; thence westerly along Bloor Street to Grace Street; thence southerly along Grace Street to College Street; thence westerly along College Street to Dovercourt Road; thence southerly along Dovercourt Road and continuing southerly to and along Atlantic Avenue and the southerly production of Atlantic Avenue to the shore of Lake Ontario; thence easterly along the shore of Lake Ontario through the Western Channel to the point of commencement.

69. STORMONT—DUNDAS consisting of:

- (a) the County of Stormont including the City of Cornwall;
- (b) that part of the County of Dundas contained in the Townships of Williamsburg and Winchester.

70. SUDBURY consisting of the City of Sudbury and the Town of Copper Cliff.

71. THUNDER BAY consisting of:

- (a) that part of the territorial district of Rainy River lying east of a line described as follows: commencing at the intersection

64. ST. PAUL'S qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection des rues Bloor et Yonge, et qui va de là vers le nord le long de la rue Yonge jusqu'à la voie ferrée du National-Canadien; de là vers le nord-ouest le long de la voie ferrée du National-Canadien jusqu'à l'avenue Elmsthorpe; de là vers le nord le long de l'avenue Elmsthorpe jusqu'à l'avenue Eglinton; de là vers l'ouest le long de l'avenue Eglinton jusqu'au chemin Castlewood; de là vers le nord le long du chemin Castlewood jusqu'à l'avenue Briar Hill; de là vers l'ouest le long de l'avenue Briar Hill jusqu'au chemin Old Park; de là vers le sud le long du chemin Old Park et en continuant vers le sud le long du chemin dénommé Glen Cedar Road jusqu'au boulevard Claxton; de là vers le sud-est le long du boulevard Claxton jusqu'à la rue Bathurst; de là vers le sud le long de la rue Bathurst jusqu'à la rue Bloor; de là vers l'est le long de la rue Bloor jusqu'au point de départ.

65. SCARBOROUGH-EST qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection du prolongement sud du chemin Port Union et du rivage du lac Ontario, et qui va de là vers le nord le long du chemin Port Union et en continuant vers le nord le long de la limite commune des townships de Scarborough et de Pickering jusqu'à son intersection avec l'avenue Steeles-Est; de là vers l'ouest le long de l'avenue Steeles-Est jusqu'au chemin Brimley; de là vers le sud le long du chemin Brimley jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de là vers l'est le long de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) jusqu'au chemin McCowans; de là vers le sud le long du chemin McCowans jusqu'au chemin Ellesmere; de là vers l'est le long du chemin Ellesmere jusqu'au chemin Markham; de là vers le sud le long du chemin Markham jusqu'à l'avenue Lawrence-Est; de là vers l'ouest le long de l'avenue Lawrence-Est jusqu'au chemin Birchmount; de là vers le sud le long du chemin Birchmount jusqu'à l'avenue Eglinton-Est; de là vers l'est le long de l'avenue Eglinton-Est jusqu'au chemin Brimley; de là vers le sud le long du chemin Brimley jusqu'à la voie ferrée du National-Canadien; de là vers le sud-ouest le long de la voie ferrée du National-Canadien jusqu'à l'avenue Midland; de là vers le sud le long de l'avenue Midland et du prolongement sud de l'avenue Midland jusqu'au rivage du lac Ontario; de là vers l'est en suivant le rivage du lac Ontario jusqu'au point de départ.

66. SCARBOROUGH-OUEST qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au

point d'intersection du prolongement sud de l'avenue Midland et du rivage du lac Ontario, et qui va de là vers le nord le long dudit prolongement et de l'avenue Midland jusqu'à la voie ferrée du National-Canadien; de là vers le nord-est le long de la voie ferrée du National-Canadien jusqu'au chemin Brimley; de là vers le nord le long du chemin Brimley jusqu'à l'avenue Eglinton; de là vers l'ouest le long de l'avenue Eglinton jusqu'au chemin Birchmount; de là vers le nord le long du chemin Birchmount jusqu'à l'avenue Lawrence-Est; de là vers l'ouest le long de l'avenue Lawrence-Est jusqu'à l'avenue Victoria Park; de là vers le sud le long de l'avenue Victoria Park jusqu'au chemin Kingston; de là vers le sud le long de la limite orientale de la cité de Toronto jusqu'au rivage du lac Ontario; de là vers le nord-est le long du rivage du lac Ontario jusqu'au point de départ.

67. SIMCOE-NORD qui se compose de la partie du comté de Simcoe comprise dans la cité de Barrie, dans la ville de Penetanguishene et dans les townships de Matchedash, Medonte, Orillia, Oro, Tay et Vespra.

68. SPADINA qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection du prolongement sud de la rue York et de la ligne côtière du havre de Toronto, et qui va de là vers le nord le long dudit prolongement et de la rue York jusqu'à la rue Front-Ouest; de là vers l'est le long de la rue Front-Ouest jusqu'à la rue Yonge; de là vers le nord le long de la rue Yonge jusqu'à la rue Bloor; de là vers l'ouest le long de la rue Bloor jusqu'à la rue Grace; de là vers le sud le long de la rue Grace jusqu'à la rue College; de là vers l'ouest le long de la rue College jusqu'au chemin Dovercourt; de là vers le sud le long du chemin Dovercourt et en continuant vers le sud jusqu'à l'avenue Atlantic et le long de ladite avenue et de son prolongement sud jusqu'au rivage du lac Ontario; de là vers l'est le long du rivage du lac Ontario à travers le chenal occidental jusqu'au point de départ.

69. STORMONT—DUNDAS qui se compose:

- a) du comté de Stormont, y compris la cité de Cornwall;
- b) de la partie du comté de Dundas comprise dans les townships de Williamsburg et de Winchester.

70. SUDBURY qui se compose de la cité de Sudbury et de la ville de Copper Cliff.

71. THUNDER BAY qui se compose:

- a) de la partie du district territorial de Rainy River située à l'est d'une ligne qui commence au point d'intersection du

of the bridge of the Duluth, Winnipeg and Pacific Railway with the International Boundary between Ontario and the United States of America; thence northerly in a line to its intersection with the easterly production of School Road adjoining the southerly boundary of the Indian Industrial School at Fort Frances; thence westerly along said production and School Road to Mill Road; thence northerly along Mill Road to the south boundary of Rainy Lake Indian Reserve No. 16A; thence westerly and northerly along the south and west boundaries of said Reserve to the south boundary of Rainy Lake Indian Reserve No. 18B; thence westerly and northerly along the south and west boundaries of Indian Reserve No. 18B to the north boundary of the Township of McIrvine; thence westerly along the north boundaries of the Townships of McIrvine and Crozier; thence northerly along the east boundary and westerly along the north boundary of the Township of Burriss; thence northerly along the west boundary and easterly along the north boundary of the Township of Dance to the east boundary of the Township of Fleming; thence northerly along said east boundary and westerly along the north boundary of said Township to the east boundary of the Township of Senn; thence northerly along the east boundaries of the Townships of Senn and McLarty to the north boundary of the district;

(b) the territorial district of Thunder Bay excluding the Cities of Fort William and Port Arthur and the Townships of Aldina, Blake, Crooks, Devon, Fraleigh, Gillies, Hartington, Lismore, Lybster, Marks, Neebing, O'Connor, Paipoonge, Pardee, Pearson, Scoble, Strange, Adrian, Blackwell, Conmee, Forbes, Fowler, Goldie, Gorham, Horne, Jacques, Laurie, MacGregor, McIntyre, McTavish, Oliver, Sackville, Sibley and Ware;

(c) that part of the territorial district of Kenora lying east and south of a line described as follows: commencing at the Sixth Meridian on the south boundary of the district; thence northerly along the Sixth Meridian to the north boundary of the Township of Britton; thence easterly

along the north boundaries of the Townships of Britton, Stokes, Drope, Webb, Echo and Pickerel to the east boundary of the Township of Vermilion; thence northerly along said east boundary to the Sixth Base Line; thence easterly along the Sixth Base Line to the east boundary of the district;

(d) that part of the Patricia Portion of the territorial district of Kenora bounded on the west by the production due north from Lake St. Joseph of the west boundary of the territorial district of Thunder Bay and on the east by the production due north from the Albany River of the east boundary of the territorial district of Thunder Bay;

(e) that part of the territorial district of Algoma bounded as follows: on the north by the north limit of said district; on the east by the east limit of said district; and on the south by a line described as follows: commencing at the southeast corner of the Township of Lougheed; thence westerly along the south limit of said district to the southeast corner of the Township of Acton; thence continuing westerly along the south boundaries of the Townships of Acton, Challener, St. Julien, Pearkes, Tilston, and Townships 61, 62, 63, 64 and 65 to the west limit of said district.

72. TIMISKAMING consisting of those parts of the territorial districts of Timiskaming, Sudbury and Nipissing bounded as follows: commencing where the Interprovincial Boundary between Ontario and Quebec intersects the south boundary of the Township of Hebert; thence westerly along said boundary and south boundary of the Township of Eldridge to the west boundary of said Township; thence northerly along said west boundary to the southeast corner of the Township of Riddell; thence westerly along the south boundary of said Township and of the Townships west thereof to the southwest corner of the Township of Comox being on the boundary between the territorial districts of Algoma and Sudbury; thence following said boundary northerly, westerly and northerly to the southwest corner of the Township of Topham; thence easterly along the south boundaries of the Townships of Topham, Triquet and Hoey; thence northerly along the east boundary of the Township of Hoey to the south boundary of Township 32; thence easterly along the south boundaries of Township 32 and the Town-

pont de la voie ferrée de Duluth, Winnipeg et Pacifique et de la frontière internationale qui sépare l'Ontario des États-Unis d'Amérique, et qui va de là vers le nord jusqu'à son intersection avec le prolongement est du chemin dénommé School Road qui longe la limite méridionale de l'école industrielle des Indiens à Fort Frances; de là vers l'ouest le long dudit prolongement et dudit chemin jusqu'au chemin Mill; de là vers le nord le long du chemin Mill jusqu'à la limite méridionale de la réserve indienne de Rainy Lake (n° 16A); de là vers l'ouest et vers le nord le long des limites méridionale et occidentale de ladite réserve jusqu'à la limite méridionale de la réserve indienne de Rainy Lake (n° 18B); de là vers l'ouest et vers le nord le long des limites méridionale et occidentale de la réserve indienne de Rainy Lake (n° 18B) jusqu'à la limite septentrionale du township de McIrvine; de là vers l'ouest le long des limites septentrionales des townships de McIrvine et de Crozier; de là vers le nord le long de la limite orientale et vers l'ouest le long de la limite septentrionale du township de Burriss; de là vers le nord le long de la limite occidentale et vers l'est le long de la limite septentrionale du township de Dance jusqu'à la limite orientale du township de Fleming; de là vers le nord le long de ladite limite orientale et vers l'ouest le long de la limite septentrionale dudit township jusqu'à la limite orientale du township de Senn; de là vers le nord le long des limites orientales des townships de Senn et de McLarty jusqu'à la limite septentrionale du district territorial de Rainy River;

- b) du district territorial de Thunder Bay, à l'exception des cités de Fort William et de Port Arthur et des townships d'Aldina, Blake, Crooks, Devon, Fraleigh, Gillies, Hartington, Lismore, Lybster, Marks, Neebing, O'Connor, Paipoonge, Pardee, Pearson, Scoble, Strange, Adrian, Blackwell, Conmee, Forbes, Fowler, Goldie, Gorham, Horne, Jacques, Laurie, MacGregor, McIntyre, McTavish, Oliver, Sackville, Sibley et Ware;
- c) de la partie du district territorial de Kenora située à l'est et au sud d'une ligne qui commence au sixième méridien sur la limite méridionale du district, et qui va de là vers le nord le long du sixième méridien jusqu'à la limite septentrionale du township de Britton; de là vers l'est le long des limites septentrio-

nales des townships de Britton, Stokes, Drope, Webb, Echo et Pickerel jusqu'à la limite orientale du township de Vermilion; de là vers le nord le long de ladite limite orientale jusqu'à la ligne dénommée Sixth Base Line; de là vers l'est le long de la ligne dénommée Sixth Base Line jusqu'à la limite orientale du district territorial de Kenora;

- d) de la partie de la section Patricia (Patricia Portion) du district territorial de Kenora bornée à l'ouest par le prolongement franc nord, à partir du lac Saint-Joseph, de la limite occidentale du district territorial de Thunder Bay et à l'est par le prolongement franc nord, à partir de la rivière Albany, de la limite orientale du district territorial de Thunder Bay;
- e) de la partie du district territorial d'Algoma bornée comme il suit: au nord, par la limite septentrionale dudit district; à l'est, par la limite orientale dudit district; au sud, par une ligne qui commence à l'angle sud-est du township de Lougheed, et qui va de là vers l'ouest le long de la limite méridionale dudit district jusqu'à l'angle sud-est du township d'Acton; de là en continuant vers l'ouest le long des limites méridionales des townships d'Acton, Challener, Saint-Julien, Pearkes, Tilston et des townships 61, 62, 63, 64 et 65 jusqu'à la limite occidentale du district territorial d'Algoma.

72. TIMISKAMING qui se compose des parties des districts territoriaux de Timiskaming, de Sudbury et de Nipissing bornées par une ligne qui commence au point d'intersection de la frontière interprovinciale Ontario-Québec et de la limite méridionale du township d'Hébert, et qui va de là vers l'ouest le long de ladite limite et de la limite méridionale du township d'Eldridge jusqu'à la limite occidentale dudit township; de là vers le nord le long de ladite limite occidentale jusqu'à l'angle sud-est du township de Riddell; de là vers l'ouest le long de la limite méridionale dudit township et des townships situés à l'ouest de ce dernier jusqu'à l'angle sud-ouest du township de Comox situé sur la ligne qui sépare les districts territoriaux d'Algoma et de Sudbury; de là vers le nord, vers l'ouest et vers le nord en suivant ladite ligne jusqu'à l'angle sud-ouest du township de Topham; de là vers l'est le long des limites méridionales des townships de Topham, Triquet et Hoey; de là vers le nord le long de la limite orientale du township de Hoey jusqu'à la limite méridionale du township 32; de là vers l'est le long des limites méridionales du township 32

ships of Chapleau, Gallagher, McNaught and Lackner; thence northerly along the west boundaries of the Townships of Halcrow, Crockett and Sandy; thence easterly along the north boundaries of the Townships of Sandy, Hellyer and Biggs to the west boundary of the Township of Silk; thence northerly along said west boundary; thence easterly along the north boundaries of the Townships of Silk, Horwood, Hardiman and Regan; thence southerly along the west boundary of the Township of Regan to the south boundary of the Township of Crothers; thence easterly along the south boundaries of the Townships of Crothers, McBride, Hassard, Beemer, English and Zavitz; thence northerly along the east boundaries of the Townships of Zavitz, Geikie, Douglas and Eldorado; thence easterly along the north boundary of the territorial district of Timiskaming to the Interprovincial Boundary between Ontario and Quebec; thence southerly along said Interprovincial Boundary to the point of commencement.

73. TIMMINS consisting of that part of the territorial district of Cochrane bounded on the east by the Interprovincial Boundary between Ontario and Quebec, on the south by the boundary between the territorial districts of Cochrane and Timiskaming and on the north and west by a line described as follows: commencing at the southwest corner of the Township of Whitesides; thence northerly along the west boundaries of the Townships of Whitesides, Massey and Côté; thence easterly along the north boundaries of the Townships of Côté, Robb, Jamieson and Jessop; thence northerly along the east boundaries of the Townships of Kidd, Carnegie, Crawford, Nesbitt and Lennox; thence easterly along the north boundaries of the Townships of Ottawa, Fournier, Lamarche, Brower and Fox; thence northerly along the west boundaries of the Townships of Dempsay, Heighington, Sangster and McQuibban; thence easterly along the north boundaries of the Townships of McQuibban, Tweed, Blakelock, Hoblitzell, Noseworthy and Bradette.

74. TRINITY consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of College and Grace Streets; thence northerly along Grace Street to Bloor Street; thence easterly along Bloor Street to Bathurst Street; thence northerly along Bathurst Street to Claxton Boulevard; thence northwesterly along Claxton Boulevard to Glen Cedar Road; thence northerly along Glen Cedar Road to Eglinton Avenue West; thence westerly along Eglinton Avenue West to Oakwood Avenue; thence southerly along Oak-

wood Avenue to Rogers Road; thence westerly along Rogers Road to Glenholme Avenue; thence southerly along Glenholme Avenue to Davenport Road; thence easterly along Davenport Road to Dovercourt Road; thence southerly along Dovercourt Road to College Street; thence easterly along College Street to the point of commencement.

75. VICTORIA—HALIBURTON consisting of:

- (a) that part of the County of Hastings contained in the Townships of Bangor, Carlow, Herschel, McClure, Monteagle and Wicklow;
- (b) the County of Haliburton;
- (c) that part of the County of Nipissing contained in the Townships of Airy, Dickens, Lyell, Murchison and Sabine;
- (d) that part of the County of Ontario contained in the Townships of Mara, Rama and Thorah including the islands in Lake Couchiching belonging to Rama Indian Reserve No. 32;
- (e) that part of the County of Peterborough contained in the Townships of Anstruther, Belmont, Burleigh, Cavendish, Chandos, Galway, Harvey and Methuen;
- (f) that part of the County of Renfrew contained in the Townships of Burns, Jones and Sherwood;
- (g) the County of Victoria.

76. WATERLOO consisting of that part of the County of Waterloo contained in:

- (a) the City of Waterloo;
- (b) the City of Galt;
- (c) the Townships of North Dumfries and Waterloo.

77. WELLAND consisting of:

- (a) that part of the County of Welland contained in the City of Welland and the Townships of Crowland, Humberstone and Wainfleet;
- (b) that part of the County of Haldimand contained in the Townships of Moulton and Sherbrooke.

78. WELLINGTON consisting of:

- (a) that part of the County of Halton contained in the Township of Nassagaweya;
- (b) that part of the County of Wellington contained in the City of Guelph and the Townships of Eramosa, Guelph and Puslinch;
- (c) that part of the County of Wentworth contained in the Township of Beverly.

et des townships de Chapleau, Gallagher, McNaught et Lackner; de là vers le nord le long des limites occidentales des townships de Halcrow, Crockett et Sandy; de là vers l'est le long des limites septentrionales des townships de Sandy, Hellyer et Biggs jusqu'à la limite occidentale du township de Silk; de là vers le nord le long de ladite limite occidentale; de là vers l'est le long des limites septentrionales des townships de Silk, Horwood, Hardiman et Regan; de là vers le sud le long de la limite orientale du township de Regan jusqu'à la limite méridionale du township de Crothers; de là vers l'est le long des limites méridionales des townships de Crothers, McBride, Hassard, Beemer, English et Zavitz; de là vers le nord le long des limites orientales des townships de Zavitz, Geikie, Douglas et Eldorado; de là vers l'est le long de la limite septentrionale du district territorial de Timiskaming jusqu'à la frontière interprovinciale Ontario-Québec; de là vers le sud le long de ladite frontière interprovinciale jusqu'au point de départ.

73. TIMMINS qui se compose de la partie du district territorial de Cochrane bornée à l'est par la frontière interprovinciale Ontario-Québec, au sud par la ligne qui sépare les districts territoriaux de Cochrane et de Timiskaming et, au nord et à l'ouest, par une ligne qui commence à l'angle sud-ouest du township de Whitesides, et qui va de là vers le nord le long des limites occidentales des townships de Whitesides, Massey et Côté; de là vers l'est le long des limites septentrionales des townships de Côté, Robb, Jamieson et Jessop; de là vers le nord le long des limites orientales des townships de Kidd, Carnegie, Crawford, Nesbitt et Lennox; de là vers l'est le long des limites septentrionales des townships d'Ottaway, Fournier, Lamarche, Brower et Fox; de là vers le nord le long des limites occidentales des townships de Dempsey, Heighington, Sangster et McQuibban; de là vers l'est le long des limites septentrionales des townships de McQuibban, Tweed, Blakelock, Hoblitzell, Noseworthy et Bradette.

74. TRINITY qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection des rues College et Grace, et qui va de là vers le nord le long de la rue Grace jusqu'à la rue Bloor; de là vers l'est le long de la rue Bloor jusqu'à la rue Bathurst; de là vers le nord le long de la rue Bathurst jusqu'au boulevard Claxton; de là vers le nord-ouest le long du boulevard Claxton jusqu'au chemin dénommé Glen Cedar Road; de là vers le nord le long du chemin dénommé Glen Cedar Road jusqu'à l'avenue Eglinton-Ouest; de là vers l'ouest le long de l'avenue Eglinton-Ouest jusqu'à l'avenue

Oakwood; de là vers le sud le long de l'avenue Oakwood jusqu'au chemin Rogers; de là vers l'ouest le long du chemin Rogers jusqu'à l'avenue Glenholme; de là vers le sud le long de l'avenue Glenholme jusqu'au chemin Davenport; de là vers l'est le long du chemin Davenport jusqu'au chemin Dovercourt; de là vers le sud le long du chemin Dovercourt jusqu'à la rue College; de là vers l'est le long de la rue College jusqu'au point de départ.

75. VICTORIA—HALIBURTON qui se compose :

- a) de la partie du comté de Hastings comprise dans les townships de Bangor, Carlow, Herschel, McClure, Monteagle et Wicklow;
- b) du comté de Haliburton;
- c) de la partie du comté de Nipissing comprise dans les townships d'Airy, Dickens, Lyell, Murchison et Sabine;
- d) de la partie du comté d'Ontario comprise dans les townships de Mara, Rama et Thorah, y compris les îles du lac Couchiching qui font partie de la réserve indienne de Rama (n° 32);
- e) de la partie du comté de Peterborough comprise dans les townships d'Anstruther, Belmont, Burleigh, Cavendish, Chandos, Galway, Harvey et Methuen;
- f) de la partie du comté de Renfrew comprise dans les townships de Burns, Jones et Sherwood;
- g) du comté de Victoria.

76. WATERLOO qui se compose de la partie du comté de Waterloo comprise

- a) dans la cité de Waterloo;
- b) dans la cité de Galt;
- c) dans les townships de North Dumfries et de Waterloo.

77. WELLAND qui se compose :

- a) de la partie du comté de Welland comprise dans la cité de Welland et dans les townships de Crowland, Humberstone et Wainfleet;
- b) de la partie du comté de Haldimand comprise dans les townships de Moulton et de Sherbrooke.

78. WELLINGTON qui se compose :

- a) de la partie du comté de Halton comprise dans le township de Nassagaweya;
- b) de la partie du comté de Wellington comprise dans la cité de Guelph et dans les townships d'Eramosa, Guelph et Puslinch;
- c) de la partie du comté de Wentworth comprise dans le township de Beverly.

79. WELLINGTON—GREY consisting of:

- (a) that part of the County of Dufferin contained in the Townships of Amaranth, East Luther, Melancthon and East Garafraxa excepting the Town of Orangeville;
- (b) that part of the County of Grey contained in the Town of Durham and the Townships of Artemesia, Egremont, Glenelg, Normanby and Proton;
- (c) that part of the County of Waterloo contained in the Townships of Wellesley and Woolwich;
- (d) that part of the County of Wellington contained in the Townships of Arthur, West Garafraxa, West Luther, Maryborough, Minto, Nichol, Peel and Pilkington;
- (e) the whole of the Town of Palmerston.

80. WINDSOR—WALKERVILLE consisting of that part of the County of Essex contained in the Town of Tecumseh, the Village of St. Clair Beach and that part of the City of Windsor (including Peach Island) bounded on the east by the westerly limit of the Town of Tecumseh and on the west and south by a line described as follows: commencing at the intersection of the northerly production of Marentette Avenue with the International Boundary; thence southerly along said production and Marentette Avenue to Elliott Street East; thence easterly along Elliott Street East to Elsmere Avenue; thence southerly along Elsmere Avenue to Tecumseh Boulevard East; thence westerly along Tecumseh Boulevard East to McDougall Avenue; thence southerly along McDougall Avenue to the C.P.R. line; thence easterly along the C.P.R. line to its intersection with the southerly production of Drouillard Road; thence northerly along said production and Drouillard Road to Tecumseh Boulevard East; thence easterly along Tecumseh Boulevard East to Westminster Avenue; thence northerly along Westminster Avenue to the C.N.R. line; thence easterly along the C.N.R. line to the westerly limit of the Town of Tecumseh.

81. WINDSOR WEST consisting of that part of the City of Windsor and the Township of Sandwich West bounded as follows: commencing at the intersection of the westerly production of County Road No. 28 with the International Boundary; thence easterly along said production

and County Road No. 28 to Malden Road; thence northerly along Malden Road to Malden Road South; thence easterly along Malden Road South to Huron Church Line Road; thence southerly along Huron Church Line Road to Cabana Road; thence easterly along Cabana Road to Howard Avenue; thence northerly along Howard Avenue to the C.P.R. line; thence westerly along the C.P.R. line to McDougall Avenue; thence northwesterly along McDougall Avenue to Tecumseh Boulevard East; thence easterly along Tecumseh Boulevard East to Elsmere Avenue; thence northerly along Elsmere Avenue to Elliott Street East; thence westerly along Elliott Street East to Marentette Avenue; thence northerly along Marentette Avenue and its northerly production to its intersection with the International Boundary; thence southwesterly along said International Boundary to the point of commencement.

82. YORK CENTRE consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of Cameron Avenue and Yonge Street; thence northerly along Yonge Street to Steeles Avenue West; thence westerly along Steeles Avenue West to 400 Highway; thence southerly along 400 Highway to Sheppard Avenue West; thence easterly along Sheppard Avenue West to Jane Street; thence southerly along Jane Street to Exbury Road; thence southeasterly along Exbury Road to Calvington Drive; thence easterly along Calvington Drive to Keele Street; thence southerly along Keele Street to Macdonald-Cartier Freeway (401 Highway); thence easterly along Macdonald-Cartier Freeway (401 Highway) to the C.N.R. line; thence southerly along the C.N.R. line to Lawrence Avenue West; thence easterly along Lawrence Avenue West to the Spadina Expressway; thence northerly along the Spadina Expressway to Macdonald-Cartier Freeway (401 Highway); thence northeasterly along Macdonald-Cartier Freeway (401 Highway) to Bathurst Street; thence northerly along Bathurst Street to Sheppard Avenue West; thence easterly along Sheppard Avenue West to Easton Street; thence southerly along Easton Street to Cameron Avenue; thence easterly along Cameron Avenue to the point of commencement.

79. WELLINGTON—GREY qui se compose :

- a) de la partie du comté de Dufferin comprise dans les townships d'Amaranth, East Luther, Melancthon et East Garafraxa, excepté la ville d'Orangeville;
- b) de la partie du comté de Grey comprise dans la ville de Durham et dans les townships d'Artemesia, Egremont, Glenelg, Normanby et Proton;
- c) de la partie du comté de Waterloo comprise dans les townships de Wellesley et de Woolwich;
- d) de la partie du comté de Wellington comprise dans les townships d'Arthur, West Garafraxa, West Luther, Maryborough, Minto, Nichol, Peel et Pilkington;
- e) de la ville de Palmerston.

80. WINDSOR—WALKERVILLE qui se compose de la partie du comté d'Essex comprise dans la ville de Tecumseh, dans le village de St. Clair Beach et de la partie de la cité de Windsor, y compris l'île Peach, bornée à l'est par la limite occidentale de la ville de Tecumseh et à l'ouest et au sud par une ligne qui commence au point d'intersection du prolongement nord de l'avenue Marentette et de la frontière internationale, et qui va de là vers le sud le long dudit prolongement et de l'avenue Marentette jusqu'à la rue Elliott-Est; de là vers l'est le long de la rue Elliott-Est jusqu'à l'avenue Elsmere; de là vers le sud le long de l'avenue Elsmere jusqu'au boulevard Tecumseh-Est; de là vers l'ouest le long du boulevard Tecumseh-Est jusqu'à l'avenue McDougall; de là vers le sud le long de l'avenue McDougall jusqu'à la voie ferrée du Pacifique-Canadien; de là vers l'est le long de la voie ferrée du Pacifique-Canadien jusqu'à son intersection avec le prolongement sud du chemin Drouillard; de là vers le nord le long dudit prolongement et dudit chemin Drouillard jusqu'au boulevard Tecumseh-Est; de là vers l'est le long du boulevard Tecumseh-Est jusqu'à l'avenue Westminster; de là vers le nord le long de l'avenue Westminster jusqu'à la voie ferrée du National-Canadien; de là vers l'est le long de la voie ferrée du National-Canadien jusqu'à la limite occidentale de la ville de Tecumseh.

81. WINDSOR-OUEST qui se compose de la partie de la cité de Windsor et du township de Sandwich-Ouest bornée par une ligne qui commence au point d'intersection du prolongement ouest du chemin de comté n° 28 et de la frontière internationale, et qui va de là vers l'est le long dudit prolongement et dudit chemin de

comté n° 28 jusqu'au chemin Malden; de là vers le nord le long du chemin Malden jusqu'au chemin Malden-Sud; de là vers l'est le long du chemin Malden-Sud jusqu'au chemin dénommé Huron Church Line Road; de là vers le sud le long du chemin dénommé Huron Church Line Road jusqu'au chemin Cabana; de là vers l'est le long du chemin Cabana jusqu'à l'avenue Howard; de là vers le nord le long de l'avenue Howard jusqu'à la voie ferrée du Pacifique-Canadien; de là vers l'ouest le long de la voie ferrée du Pacifique-Canadien jusqu'à l'avenue McDougall; de là vers le nord-ouest le long de l'avenue McDougall jusqu'au boulevard Tecumseh-Est; de là vers l'est le long du boulevard Tecumseh-Est jusqu'à l'avenue Elsmere; de là vers le nord le long de l'avenue Elsmere jusqu'à la rue Elliott-Est; de là vers l'ouest le long de la rue Elliott-Est jusqu'à l'avenue Marentette; de là vers le nord le long de l'avenue Marentette et de son prolongement nord jusqu'à son intersection avec la frontière internationale; de là vers le sud-ouest le long de ladite frontière internationale jusqu'au point de départ.

82. YORK-CENTRE qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection de l'avenue Cameron et de la rue Yonge, et qui va de là vers le nord le long de la rue Yonge jusqu'à l'avenue Steeles-Ouest; de là vers l'ouest le long de l'avenue Steeles-Ouest jusqu'à la route 400; de là vers le sud le long de la route 400 jusqu'à l'avenue Sheppard-Ouest; de là vers l'est le long de l'avenue Sheppard-Ouest jusqu'à la rue Jane; de là vers le sud le long de la rue Jane jusqu'au chemin Exbury; de là vers le sud-est le long du chemin Exbury jusqu'à la promenade Calvington; de là vers l'est le long de la promenade Calvington jusqu'à la rue Keele; de là vers le sud le long de la rue Keele jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de là vers l'est le long de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) jusqu'à la voie ferrée du National-Canadien; de là vers le sud le long de la voie ferrée du National-Canadien jusqu'à l'avenue Lawrence-Ouest; de là vers l'est le long de l'avenue Lawrence-Ouest jusqu'à la route express de Spadina; de là vers le nord le long de la route express de Spadina jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de là vers le nord-est le long de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) jusqu'à la rue Bathurst; de là vers le nord le long de la rue Bathurst jusqu'à l'avenue Sheppard-Ouest; de là vers l'est le long de l'avenue Sheppard-Ouest jusqu'à la rue Easton; de là vers le sud le long de la rue Easton jusqu'à l'avenue Cameron; de là vers l'est le long de l'avenue Cameron jusqu'au point de départ.

83. YORK EAST consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of Kingston Road and Victoria Park Avenue; thence northerly along Victoria Park Avenue to the C.P.R. line; thence southwesterly along the C.P.R. line to the Don River; thence southerly along the Don River to Eglinton Avenue East; thence westerly along Eglinton Avenue East to the West Branch of the Don River; thence southerly along the West Branch of the Don River and the Don River to its intersection with the northerly production of the north-south branch of Donlands Avenue; thence southerly along the said production and the north-south branch of Donlands Avenue to Milverton Boulevard; thence easterly along Milverton Boulevard to Woodbine Avenue; thence southerly along Woodbine Avenue to Kingston Road; thence easterly along Kingston Road to the point of commencement.

84. YORK NORTH consisting of:

- (a) that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of Macdonald-Cartier Freeway (401 Highway) and Bayview Avenue; thence northerly along Bayview Avenue to Finch Avenue East; thence easterly along Finch Avenue East to Victoria Park Avenue; thence northerly along Victoria Park Avenue to Steeles Avenue East; thence westerly along Steeles Avenue East to Yonge Street; thence southerly along Yonge Street to Macdonald-Cartier Freeway (401 Highway); thence easterly along Macdonald-Cartier Freeway (401 Highway) to the point of commencement;
- (b) the Town of Richmond Hill;
- (c) the Township of Markham excluding the Village of Stouffville;
- (d) that part of the Township of Vaughan lying south of a line described as follows: commencing at the intersection of the road between lots 55 and 56 in Concession 1 and Kings Highway 11; thence westerly along the road between lots 55 and 56 to the road between Concessions 1 and 2; thence southerly along said road between Concessions 1 and 2 to County Suburban Road No. 25; thence westerly along County Suburban Road No. 25 to the limit of the Police Village of

Maple; thence following said Village limit southerly, westerly, and northerly to County Suburban Road No. 25; thence westerly along County Suburban Road No. 25 to the boundary between the Townships of Vaughan and Toronto Gore.

85. YORK—SCARBOROUGH consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of Markham Road and Lawrence Avenue East; thence northerly along Markham Road to Ellesmere Road; thence westerly along Ellesmere Road to McCowans Road; thence northerly along McCowans Road to Macdonald-Cartier Freeway (401 Highway); thence westerly along Macdonald-Cartier Freeway (401 Highway) to Brimley Road; thence northerly along Brimley Road to Steeles Avenue East; thence westerly along Steeles Avenue East to Victoria Park Avenue; thence southerly along Victoria Park Avenue to Finch Avenue East; thence westerly along Finch Avenue East to Bayview Avenue; thence southerly along Bayview Avenue to York Mills Road; thence easterly along York Mills Road to Leslie Street; thence southerly along Leslie Street to Bond Avenue; thence easterly along Bond Avenue to Don Mills Road; thence southerly along Don Mills Road to Lawrence Avenue East; thence easterly along Lawrence Avenue East to the Don River; thence southerly along the Don River to the C.P.R. line; thence northeasterly along the C.P.R. line to Victoria Park Avenue; thence southerly along Victoria Park Avenue to Lawrence Avenue East; thence easterly along Lawrence Avenue East to the point of commencement.

86. YORK—SIMCOE consisting of:

- (a) that part of the County of Simcoe contained in the Townships of West Gwillimbury, Innisfil and Tecumseth excepting the City of Barrie and the Town of Alliston;
- (b) the whole of the Village of Cookstown;
- (c) that part of the County of York contained in the Police Village of Maple, the Village of Stouffville, the Townships of East Gwillimbury, King, Whitechurch and that part of the Township of Vaughan lying north of a line described as follows: commencing at the intersection of the road between lots 55 and 56 in Con-

83. YORK-EST qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection du chemin Kingston et de l'avenue Victoria Park, et qui va de là vers le nord le long de l'avenue Victoria Park jusqu'à la voie ferrée du Pacifique-Canadien; de là vers le sud-ouest le long de la voie ferrée du Pacifique-Canadien jusqu'à la rivière Don; de là vers le sud le long de la rivière Don jusqu'à l'avenue Eglinton-Est; de là vers l'ouest le long de l'avenue Eglinton-Est jusqu'à la branche ouest de la rivière Don; de là vers le sud le long de la branche ouest de la rivière Don et le long de la rivière Don jusqu'à son intersection avec le prolongement nord de la branche nord-sud de l'avenue Donlands; de là vers le sud le long dudit prolongement et de la branche nord-sud de l'avenue Donlands jusqu'au boulevard Milverton; de là vers l'est le long du boulevard Milverton jusqu'à l'avenue Woodbine; de là vers le sud le long de l'avenue Woodbine jusqu'au chemin Kingston; de là vers l'est le long du chemin Kingston jusqu'au point de départ.

84. YORK-NORD qui se compose :

- a) de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) et de l'avenue Bayview, et qui va de là vers le nord le long de l'avenue Bayview jusqu'à l'avenue Finch-Est; de là vers l'est le long de l'avenue Finch-Est jusqu'à l'avenue Victoria Park; de là vers le nord le long de l'avenue Victoria Park jusqu'à l'avenue Steeles-Est; de là vers l'ouest le long de l'avenue Steeles-Est jusqu'à la rue Yonge; de là vers le sud le long de la rue Yonge jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de là vers l'est le long de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) jusqu'au point de départ;
- b) de la ville de Richmond Hill;
- c) du township de Markham, excepté le village de Stouffville;
- d) de la partie du township de Vaughan située au sud d'une ligne qui commence au point d'intersection du chemin qui passe entre les lots 55 et 56 dans la concession 1 et de la route 11 (Kings Highway 11), et qui va de là vers l'ouest le long du chemin qui passe entre les lots 55 et 56 jusqu'au chemin qui passe entre les concessions 1 et 2; de là vers le sud le long dudit chemin qui passe entre les concessions 1 et 2 jusqu'au chemin de comté suburbain n° 25; de là vers l'ouest le long du chemin de comté suburbain n° 25 jusqu'aux limites du village policé de

Maple; de là vers le sud, vers l'ouest et vers le nord en suivant les limites dudit village jusqu'au chemin de comté suburbain n° 25; de là vers l'ouest le long du chemin de comté suburbain n° 25 jusqu'à la limite commune des townships de Vaughan et de Toronto Gore.

85. YORK—SCARBOROUGH qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection du chemin Markham et de l'avenue Lawrence-Est, et qui va de là vers le nord le long du chemin Markham jusqu'au chemin Ellesmere; de là vers l'ouest le long du chemin Ellesmere jusqu'au chemin McCowans; de là vers le nord le long du chemin McCowans jusqu'à l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401); de là vers l'ouest le long de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) jusqu'au chemin Brimley; de là vers le nord le long du chemin Brimley jusqu'à l'avenue Steeles-Est; de là vers l'ouest le long de l'avenue Steeles-Est jusqu'à l'avenue Victoria Park; de là vers le sud le long de l'avenue Victoria Park jusqu'à l'avenue Finch-Est; de là vers l'ouest le long de l'avenue Finch-Est jusqu'à l'avenue Bayview; de là vers le sud le long de l'avenue Bayview jusqu'au chemin York Mills; de là vers l'est le long du chemin York Mills jusqu'à la rue Leslie; de là vers le sud le long de la rue Leslie jusqu'à l'avenue Bond; de là vers l'est le long de l'avenue Bond jusqu'au chemin Don Mills; de là vers le sud le long du chemin Don Mills jusqu'à l'avenue Lawrence-Est; de là vers l'est le long de l'avenue Lawrence-Est jusqu'à la rivière Don; de là vers le sud le long de la rivière Don jusqu'à la voie ferrée du Pacifique-Canadien; de là vers le nord-est le long de la voie ferrée du Pacifique-Canadien jusqu'à l'avenue Victoria Park; de là vers le sud le long de l'avenue Victoria Park jusqu'à l'avenue Lawrence-Est; de là vers l'est le long de l'avenue Lawrence-Est jusqu'au point de départ.

86. YORK—SIMCOE qui se compose :

- a) de la partie du comté de Simcoe comprise dans les townships de West Gwillimbury, Innisfil et Tecumseth, excepté la cité de Barrie et la ville d'Alliston;
- b) du village de Cookstown;
- c) de la partie du comté d'York comprise dans le village policé de Maple, dans le village de Stouffville, dans les townships d'East Gwillimbury, King et Whitchurch, et dans la partie du township de Vaughan située au nord d'une ligne qui commence au point d'intersection du chemin qui passe entre les lots 55 et 56

cession 1 with Kings Highway 11; thence westerly along the road between lots 55 and 56 to the road between Concessions 1 and 2; thence southerly along said road between Concessions 1 and 2 to County Suburban Road No. 25; thence westerly along County Suburban Road No. 25 to the limit of the Police Village of Maple; thence following said village limit southerly, westerly and northerly to County Suburban Road No. 25; thence westerly along County Suburban Road No. 25 to the boundary between the Townships of Vaughan and Toronto Gore.

87. YORK SOUTH consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of Oakwood Avenue and Rogers Road; thence northerly along Oakwood Avenue to Eglinton Avenue West; thence easterly along Eglinton Avenue West to Old Park Road; thence northerly along Old Park Road to Briar Hill Avenue; thence westerly along Briar Hill Avenue to Beechmount Avenue; thence northerly along Beechmount Avenue to Lawrence Avenue West; thence westerly along Lawrence Avenue West to Jane Street; thence southerly along Jane Street to Black Creek; thence easterly along Black Creek to Weston Road; thence southerly along Weston Road to Rogers Road; thence easterly along Rogers Road to Keele Street; thence southerly along Keele Street to Hillary Avenue; thence easterly along Hillary Avenue to Rogers Road; thence easterly along Rogers Road to the point of commencement.

88. YORK WEST consisting of that part of Metropolitan Toronto bounded as follows: commencing at the intersection of Eglinton Avenue West and Jane Street; thence northerly along Jane Street to Lawrence Avenue West; thence easterly along Lawrence Avenue West to the C.N.R. line; thence northerly along the C.N.R. line to Macdonald-Cartier Freeway (401 Highway); thence westerly along Macdonald-Cartier Freeway (401 Highway) to Keele Street; thence northerly along Keele Street to Calvington Drive; thence westerly along Calvington Drive to Exbury Road; thence northwesterly along Exbury Road to Jane Street; thence northerly along Jane Street to Sheppard Avenue West; thence westerly along Sheppard Avenue West to 400 Highway; thence northerly along 400 Highway to Steeles Avenue West; thence westerly along Steeles Avenue West to the boundary between the Townships of Etobicoke and Toronto; thence southerly along said boundary to its most southerly crossing of the West Branch of the Humber River; thence southeasterly along the West Branch of the Humber River to Kipling Avenue North; thence southerly along Kipling Avenue North to Rexdale Boulevard; thence easterly along Rexdale Boulevard to Islington Avenue North; thence southerly along Islington Avenue North to Dixon Side Road; thence easterly along Dixon Side Road and its easterly production to the Humber River; thence southeasterly along the Humber River to the westerly production of Eglinton Avenue West; thence easterly along said production and Eglinton Avenue West to the point of commencement.

dans la concession 1 et de la route 11 (Kings Highway 11), et qui va de là vers l'ouest le long du chemin qui passe entre les lots 55 et 56 jusqu'au chemin qui passe entre les concessions 1 et 2; de là vers le sud le long dudit chemin qui passe entre les concessions 1 et 2 jusqu'au chemin de comté suburbain n° 25; de là vers l'ouest le long du chemin de comté suburbain n° 25 jusqu'à la limite du village policé de Maple; de là vers le sud, vers l'ouest et vers le nord en suivant ladite limite jusqu'au chemin de comté suburbain n° 25; de là vers l'ouest le long du chemin de comté suburbain n° 25 jusqu'à la limite commune des townships de Vaughan et de Toronto Gore.

87. YORK-SUD qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection de l'avenue Oakwood et du chemin Rogers, et qui va de là vers le nord le long de l'avenue Oakwood jusqu'à l'avenue Eglinton-Ouest; de là vers l'est le long de l'avenue Eglinton-Ouest jusqu'au chemin Old Park; de là vers le nord le long du chemin Old Park jusqu'à l'avenue Briar Hill; de là vers l'ouest le long de l'avenue Briar Hill jusqu'à l'avenue Beechmount; de là vers le nord le long de l'avenue Beechmount jusqu'à l'avenue Lawrence-Ouest; de là vers l'ouest le long de l'avenue Lawrence-Ouest jusqu'à la rue Jane; de là vers le sud le long de la rue Jane jusqu'au ruisseau Black; de là vers l'est le long du ruisseau Black jusqu'au chemin Weston; de là vers le sud le long du chemin Weston jusqu'au chemin Rogers; de là vers l'est le long du chemin Rogers jusqu'à la rue Keele; de là vers le sud le long de la rue Keele jusqu'à l'avenue Hillary; de là vers l'est le long de l'avenue Hillary jusqu'au chemin Rogers; de là vers l'est le long du chemin Rogers jusqu'au point de départ.

88. YORK-OUEST qui se compose de la partie de la région métropolitaine de Toronto bornée par une ligne qui commence au point d'intersection de l'avenue Eglinton-Ouest et de la rue Jane, et qui va de là vers le nord le long de la rue Jane jusqu'à l'avenue Lawrence-Ouest; de là vers l'est le long de l'avenue Lawrence-Ouest jusqu'à la voie ferrée du National-Canadien; de là vers le nord le long de la rue Jane jusqu'à l'avenue Lawrence-Ouest; de là vers l'ouest le long de l'avenue Lawrence-Ouest jusqu'à la route 401; de là vers l'ouest le long de l'autoroute Macdonald-Cartier (route 401) jusqu'à la rue Keele; de là vers le nord le long de la rue Keele jusqu'à la promenade Calvington; de là vers l'ouest le long de la promenade Calvington jusqu'au chemin Exbury; de là vers le nord-ouest le long du chemin Exbury jusqu'à la rue Jane; de là vers le nord le long de la rue Jane jusqu'à l'avenue Sheppard-Ouest; de là vers l'ouest le long de l'avenue Sheppard-Ouest jusqu'à la route 400; de là vers le nord le long de la route 400 jusqu'à l'avenue Steeles-Ouest; de là vers l'ouest le long de l'avenue Steeles-Ouest jusqu'à la limite commune des townships d'Etobicoke et de Toronto; de là vers le sud le long de ladite limite jusqu'à son intersection la plus au sud avec la branche ouest de la rivière Humber; de là vers le sud-est le long de la branche ouest de la rivière Humber jusqu'à l'avenue Kipling-Nord; de là vers le sud le long de l'avenue Kipling-Nord jusqu'au boulevard Rexdale; de là vers l'est le long du boulevard Rexdale jusqu'à l'avenue Islington-Nord; de là vers le sud le long de l'avenue Islington-Nord jusqu'au chemin dénommé Dixon Side Road; de là vers l'est le long du chemin dénommé Dixon Side Road et de son prolongement est jusqu'à la rivière Humber; de là vers le sud-est le long de la rivière Humber jusqu'au prolongement ouest de l'avenue Eglinton-Ouest; de là vers l'est le long dudit prolongement et de l'avenue Eglinton-Ouest jusqu'au point de départ.

SCHEDULE B

Population of each electoral district

POPULATION		POPULATION			
No.	NAME	1961	No. NAME	1961	
1.	ALGOMA	54,184	45.	OSHAWA	79,276
2.	BRANT	86,563	46.	OTTAWA—CARLETON	74,393
3.	BROADVIEW	78,443	47.	OTTAWA CENTRE	80,278
4.	BRUCE	57,080	48.	OTTAWA EAST	81,958
5.	COCHRANE	53,166	49.	OTTAWA WEST	81,302
6.	DAVENPORT	82,488	50.	OXFORD	77,984
7.	DON VALLEY	80,925	51.	PARKDALE	79,464
8.	EGLINTON	79,415	52.	PARRY SOUND—MUSKOKA	56,337
9.	ELGIN	62,862	53.	PEEL—DUFFERIN	65,050
10.	ESSEX	68,493	54.	PEEL SOUTH	74,875
11.	ETOBICOKE	79,350	55.	PERTH	64,677
12.	FORT WILLIAM	54,185	56.	PETERBOROUGH	70,809
13.	FRONTENAC—LENNOX AND ADDINGTON	55,638	57.	PORT ARTHUR	54,185
14.	GLENGARRY—PRESCOTT	61,857	58.	PRINCE EDWARD—HASTINGS	69,692
15.	GREENWOOD	76,959	59.	RENFREW NORTH	55,982
16.	GRENVILLE—CARLETON	64,408	60.	ROSEDALE	77,814
17.	GREY—SIMCOE	60,681	61.	SARNIA	72,534
18.	HALDIMAND—NORFOLK	68,929	62.	SAULT STE. MARIE	65,560
19.	HALTON	72,524	63.	ST. CATHARINES	79,689
20.	HALTON—WENTWORTH	73,417	64.	ST. PAUL'S	70,092
21.	HAMILTON EAST	79,862	65.	SCARBOROUGH EAST	79,627
22.	HAMILTON MOUNTAIN	79,174	66.	SCARBOROUGH WEST	80,018
23.	HAMILTON—WENTWORTH	70,481	67.	SIMCOE NORTH	77,595
24.	HAMILTON WEST	79,720	68.	SPADINA	83,801
25.	HASTINGS	60,454	69.	STORMONT—DUNDAS	68,233
26.	HUMBER VALLEY	82,106	70.	SUDBURY	83,820
27.	HURON	59,001	71.	THUNDER BAY	54,580
28.	KENORA—RAINY RIVER	55,345	72.	TIMISKAMING	54,981
29.	KENT—ESSEX	72,168	73.	TIMMINS	57,706
30.	KINGSTON AND THE ISLANDS	71,427	74.	TRINITY	80,208
31.	KITCHENER	74,535	75.	VICTORIA—HALIBURTON	57,890
32.	LAKESHORE	77,873	76.	WATERLOO	80,329
33.	LAMBTON—KENT	64,696	77.	WELLAND	71,880
34.	LANARK AND RENFREW	55,418	78.	WELLINGTON	59,551
35.	LEEDS	62,656	79.	WELLINGTON—GREY	63,988
36.	LINCOLN	69,552	80.	WINDSOR—WALKERVILLE	80,337
37.	LONDON EAST	78,465	81.	WINDSOR WEST	79,773
38.	LONDON WEST	83,933	82.	YORK CENTRE	78,342
39.	MIDDLESEX	65,603	83.	YORK EAST	82,857
40.	NIAGARA FALLS	78,010	84.	YORK NORTH	77,007
41.	NICKEL BELT	64,242	85.	YORK—SCARBOROUGH	80,715
42.	NIPISSING	58,587	86.	YORK—SIMCOE	72,281
43.	NORTHUMBERLAND—DURHAM	62,912	87.	YORK SOUTH	81,250
44.	ONTARIO	60,174	88.	YORK WEST	79,411

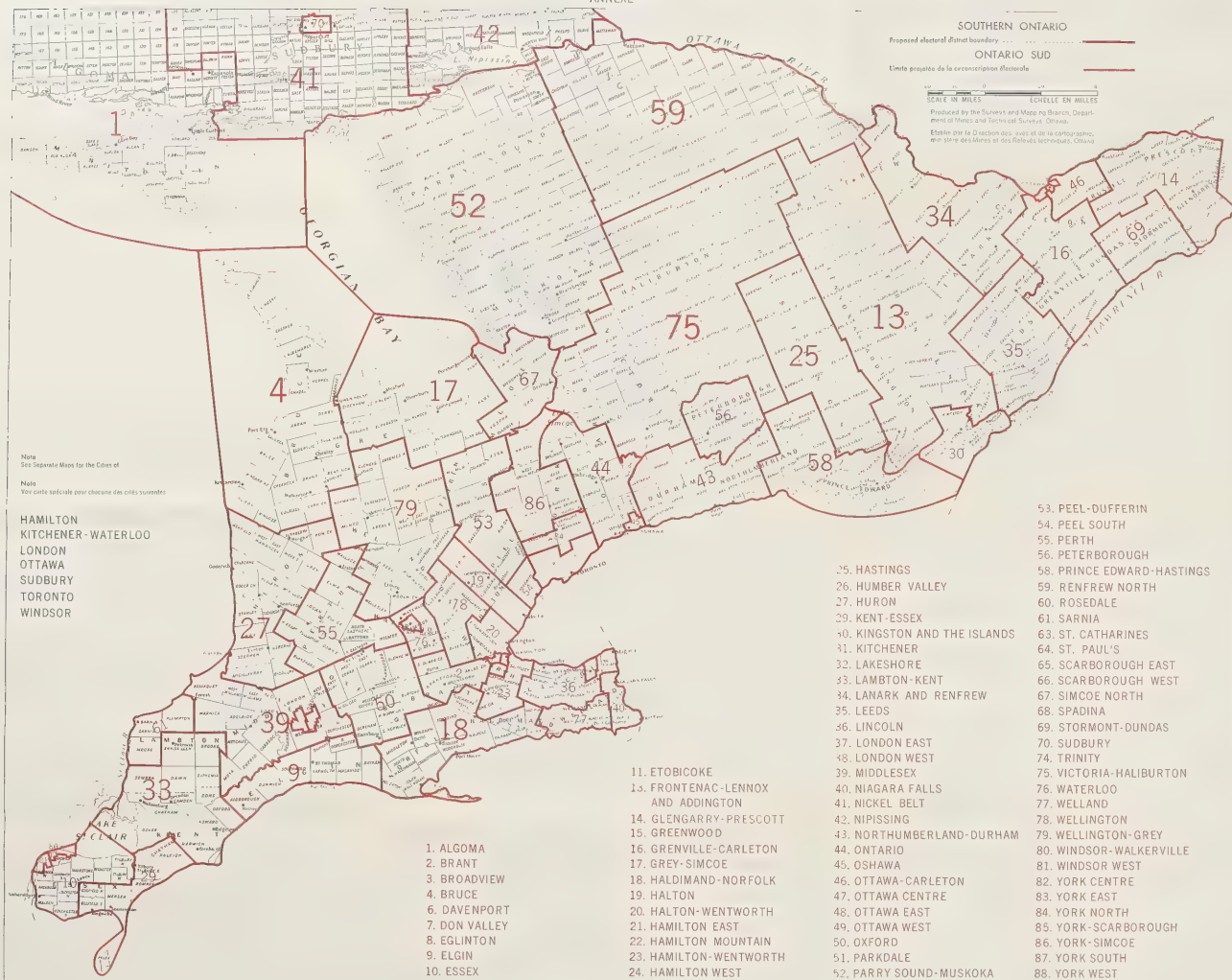
ANNEXE B

Population de chaque circonscription électorale

N°	NOM	POPULATION 1961	N°	NOM	POPULATION 1961
1.	ALGOMA	54,184	45.	OSHAWA	79,276
2.	BRANT	86,563	46.	OTTAWA—CARLETON	74,393
3.	BROADVIEW	78,443	47.	OTTAWA—CENTRE	80,278
4.	BRUCE	57,080	48.	OTTAWA—EST	81,958
5.	COCHRANE	53,166	49.	OTTAWA—OUEST	81,302
6.	DAVENPORT	82,488	50.	OXFORD	77,984
7.	DON VALLEY	80,925	51.	PARKDALE	79,464
8.	EGLINTON	79,415	52.	PARRY SOUND—MUSKOKA	56,337
9.	ELGIN	62,862	53.	PEEL—DUFFERIN	65,050
10.	ESSEX	68,493	54.	PEEL—SUD	74,875
11.	ETOBICOKE	79,350	55.	PERTH	64,677
12.	FORT WILLIAM	54,185	56.	PETERBOROUGH	70,809
13.	FRONTENAC—LENNOX ET ADDINGTON	55,638	57.	PORT ARTHUR	54,185
14.	GLENGARRY—PRESCOTT	61,857	58.	PRINCE EDWARD—HASTINGS	69,692
15.	GREENWOOD	76,959	59.	RENFREW—NORD	55,982
16.	GRENVILLE—CARLETON	64,408	60.	ROSDALE	77,814
17.	GREY—SIMCOE	60,681	61.	SARNIA	72,534
18.	HALDIMAND—NORFOLK	68,929	62.	SAULT-SAINTE-MARIE	65,560
19.	HALTON	72,524	63.	ST. CATHARINES	79,689
20.	HALTON—WENTWORTH	73,417	64.	ST. PAUL'S	70,092
21.	HAMILTON—EST	79,862	65.	SCARBOROUGH—EST	79,627
22.	HAMILTON MOUNTAIN	79,174	66.	SCARBOROUGH—OUEST	80,018
23.	HAMILTON—WENTWORTH	70,481	67.	SIMCOE—NORD	77,595
24.	HAMILTON—OUEST	79,720	68.	SPADINA	83,801
25.	HASTINGS	60,454	69.	STORMONT—DUNDAS	68,233
26.	HUMBER VALLEY	82,106	70.	SUDBURY	83,820
27.	HURON	59,001	71.	THUNDER BAY	54,580
28.	KENORA—RAINY RIVER	55,345	72.	TIMISKAMING	54,981
29.	KENT—ESSEX	72,168	73.	TIMMINS	57,706
30.	KINGSTON ET LES ÎLES	71,427	74.	TRINITY	80,208
31.	KITCHENER	74,535	75.	VICTORIA—HALIBURTON	57,890
32.	LAKESHORE	77,873	76.	WATERLOO	80,329
33.	LAMBTON—KENT	64,696	77.	WELLAND	71,880
34.	LANARK ET RENFREW	55,418	78.	WELLINGTON	59,551
35.	LEEDS	62,656	79.	WELLINGTON—GREY	63,988
36.	LINCOLN	69,552	80.	WINDSOR—WALKERVILLE	80,337
37.	LONDON—EST	78,465	81.	WINDSOR—OUEST	79,773
38.	LONDON—OUEST	83,933	82.	YORK—CENTRE	78,342
39.	MIDDLESEX	65,603	83.	YORK—EST	82,857
40.	NIAGARA FALLS	78,010	84.	YORK—NORD	77,007
41.	NICKEL BELT	64,242	85.	YORK—SCARBOROUGH	80,715
42.	NIPISSING	58,587	86.	YORK—SIMCOE	72,281
43.	NORTHUMBERLAND—DURHAM	62,912	87.	YORK—SUD	81,250
44.	ONTARIO	60,174	88.	YORK—OUEST	79,411

CA1 E 150
-857

SCHEDULE
ANNEXE C





53. PEEL-DUFFERIN



53. PEEL-DUFFERIN



SCHEDULE C
ANNEXE C



SCALE IN MILES ÉCHELLE EN MILES



SCHEDULE C
ANNEXE C



Government
Publications

CITY OF WINDSOR

Proposed electoral district boundary.

CITÉ DE WINDSOR

Limite projetée de la circonscription électorale

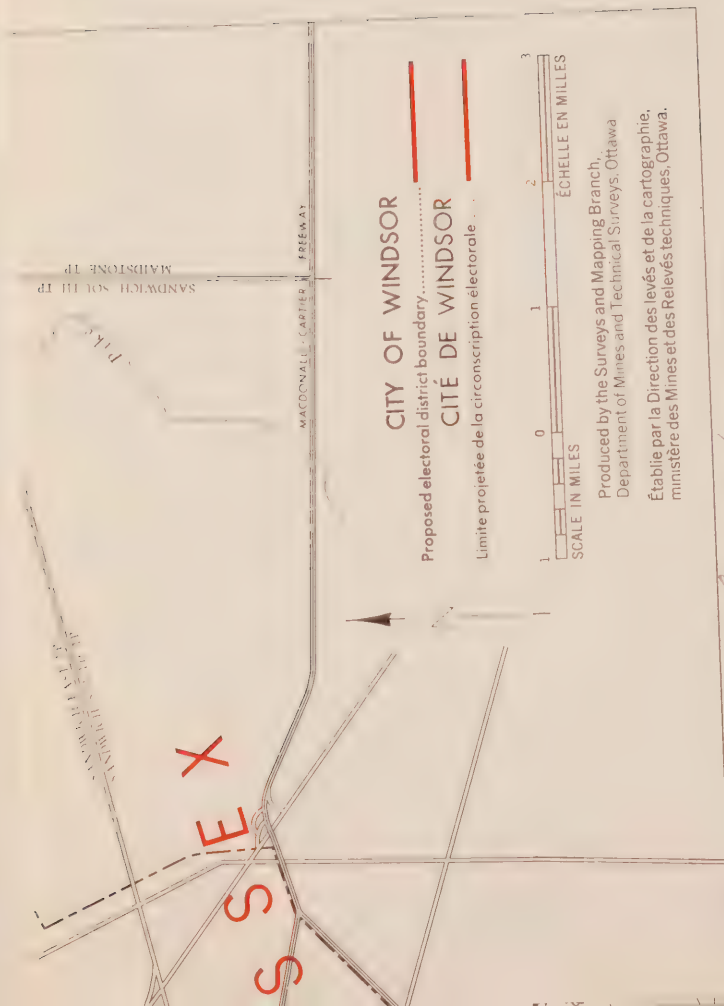
SCALE IN MILES

2 1
ÉCHELLE EN MILLES

Produced by the Surveys and Mapping Branch
Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa

Établi par la Direction des levés et de la cartographie,
ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa

CAI Eφ 150



CAI Eφ 150

-φ57

4000 dms
= 4000 43

2000... C. 2000.
page 53 CAI E 150
-057

SCHEDULE
ANNEXE C

NICKEL BELT

CITY OF SUDBURY

Proposed electoral district
boundary

CITÉ DE SUDBURY

Limite proposée de la circonscription
électorale...

S U D B U R Y

NICKEL BELT

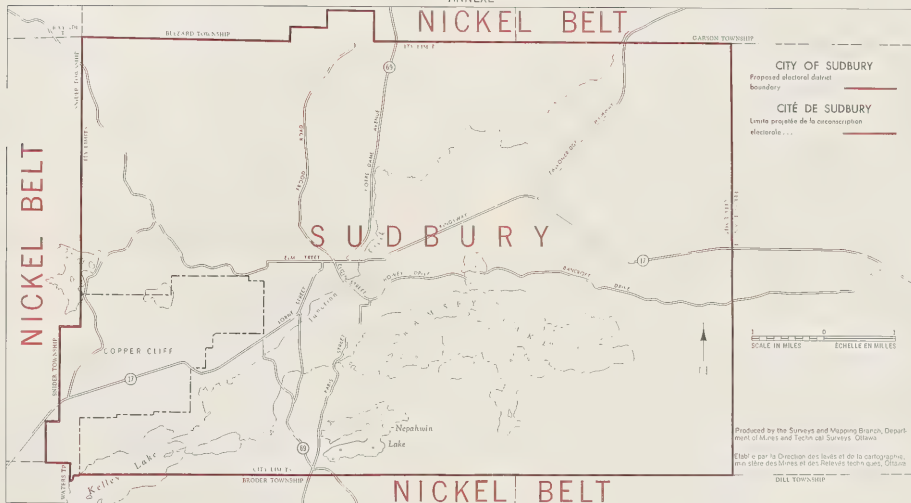
1 0 1
SCALE IN MILES ÉCHELLE EN MILES

Produced by the Surveys and Mapping Branch, Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa

Établi par la Direction des levés et de la cartographie, ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa

DILL TOWNSHIP

NICKEL BELT



CITIES OF KITCHENER AND WATERLOO

Proposed electoral district boundary

CITÉS DE KITCHENER ET DE WATERLOO

Limite projetée de la circonscription électorale

SCALE IN MILES 0 ÉCHELLE EN MILES



Établie par la Direction des levés et de la cartographie, ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa.

WATERLOO

Government
Publications

WICH SOL TH TP
WIDSTONE TP

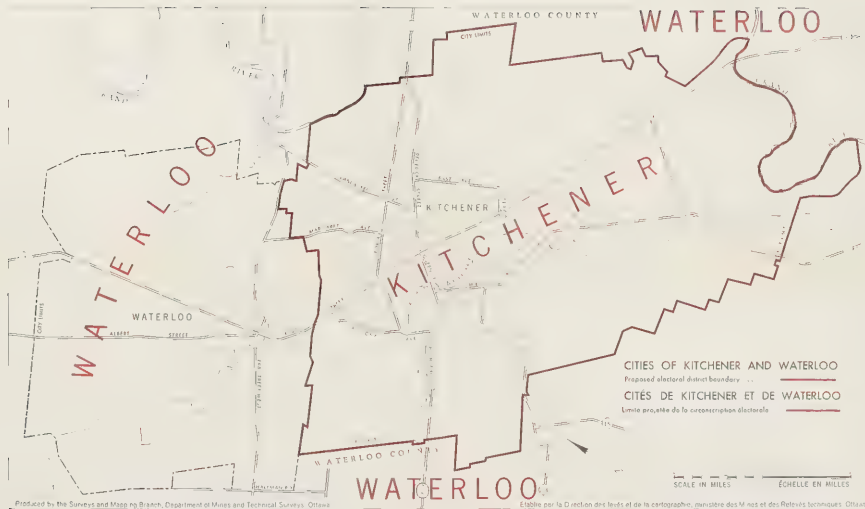
PIKE

ST. JAMES ROAD

W

1

SCHEDULE
ANNEXE C



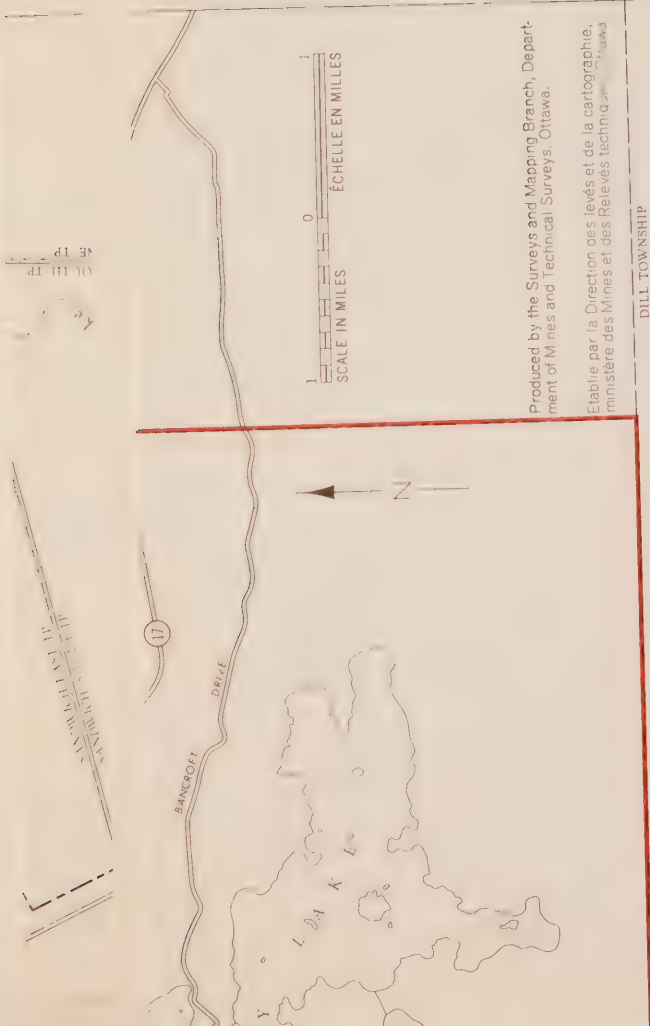
Government
Publications

Produced by the Surveys and Mapping Branch, Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa

Établie par la Direction des levés et de la cartographie, ministère des Mines et des Revenus techniques, Ottawa

Handwritten notes:
Xerox CA1Eφ 150
67 φ57

Government
Dept.



CEL BELT

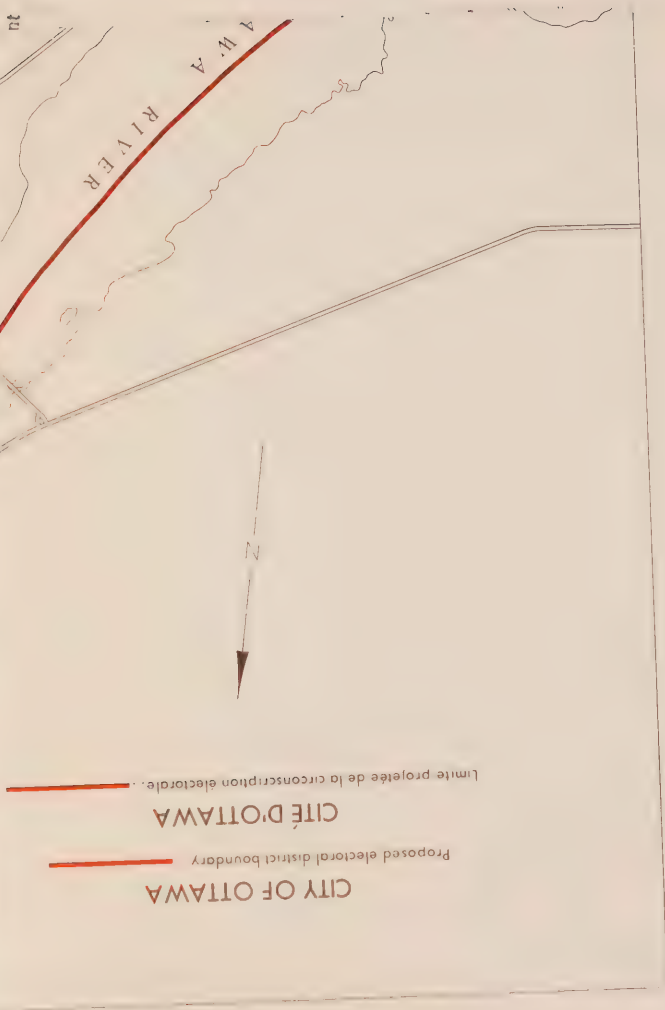
CA1 E0 150
-057

SCHEDULE
ANNEXE C

CITY OF OTTAWA
Proposed electoral district boundary
CITÉ D'OTTAWA
Limite proposée de la circonscription électorale



CAI 46 150
p 57



SCHEDULE C
ANNEXE

PROPOSED FEDERAL ELECTORAL DISTRICTS
FOR THE
PROVINCE OF ONTARIO
ELECTORAL BOUNDARIES (ADJUSTMENT ACT)
1964

Note: Each electoral district shall be represented by one member.
Proposed electoral district boundary

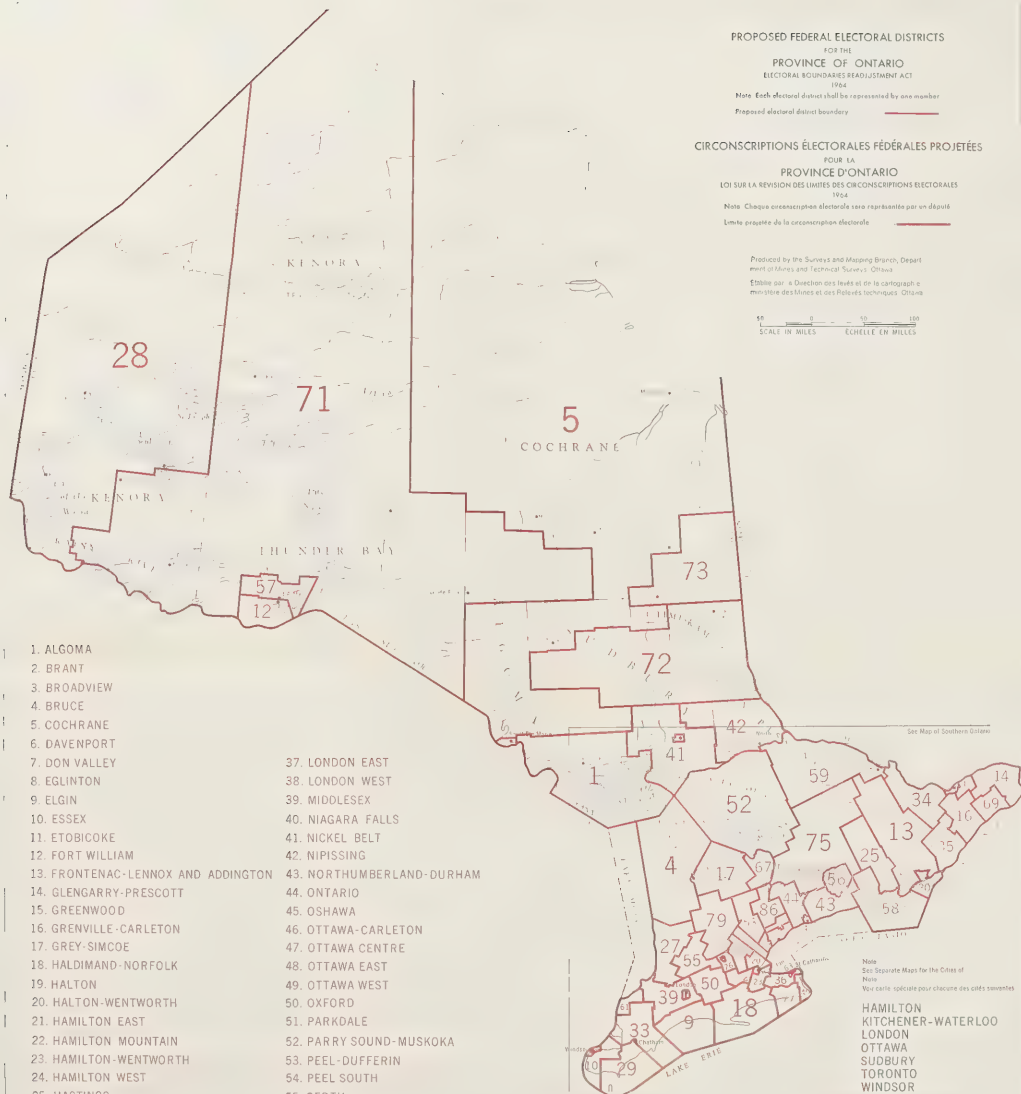
CIRCONSCRIPTIONS ÉLECTORALES FÉDÉRALES PROJETÉES

POUR LA
PROVINCE D'ONTARIO
LOI SUR LA RÉVISION DES LIMITES DES CIRCONSCRIPTIONS ÉLECTORALES
1964

Note: Chaque circonscription électorale sera représentée par un député.
Limite proposée de la circonscription électorale

Produced by the Survey and Mapping Branch, Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa.
Établi par le Division des levés et du cartographie et
mesure des mines et des techniques techniques, Ottawa.

0 10 20 30 40 50
SCALE IN MILES ÉCHELLE EN MILES



1. ALGOMA
2. BRANT
3. BROADVIEW
4. BRUCE
5. COCHRANE
6. DAVENPORT
7. DON VALLEY
8. EGLINTON
9. ELGIN
10. ESSEX
11. ETOBICOKE
12. FORT WILLIAM
13. FRONTENAC-LENNOX AND ADDINGTON
14. GLENGARRY-PRESCOTT
15. GREENWOOD
16. GRENVILLE-CARLETON
17. GREY-SIMCOE
18. HALDIMAND-NORFOLK
19. HALTON
20. HALTON-WENTWORTH
21. HAMILTON EAST
22. HAMILTON MOUNTAIN
23. HAMILTON-WENTWORTH
24. HAMILTON WEST
25. HASTINGS
26. HUMBER VALLEY
27. HURON
28. KENORA-RAINY RIVER
29. KENT-ESSEX
30. KINGSTON AND THE ISLANDS
31. KITCHENER
32. LAKESHORE
33. LAMBTON-KENT
34. LANARK AND RENFREW
35. LEEDS
36. LINCOLN

37. LONDON EAST
38. LONDON WEST
39. MIDDLESEX
40. NIAGARA FALLS
41. NICKEL BELT
42. NIPISSING
43. NORTHUMBERLAND-DURHAM
44. ONTARIO
45. OSHAWA
46. OTTAWA-CARLETON
47. OTTAWA CENTRE
48. OTTAWA EAST
49. OTTAWA WEST
50. OXFORD
51. PARKDALE
52. PARRY SOUND-MUSKOKA
53. PEEL-DUFFERIN
54. PEEL SOUTH
55. PERTH
56. PETERBOROUGH
57. PORT ARTHUR
58. PRINCE EDWARD-HASTINGS
59. RENFREW NORTH
60. ROSDALE
61. SARNIA
62. SAULT STE. MARIE
63. ST. CATHARINES
64. ST. PAUL'S
65. SCARBOROUGH EAST
66. SCARBOROUGH WEST

67. SIMCOE NORTH
68. SPADINA
69. STORMONT-DUNDAS
70. SUDBURY
71. THUNDER BAY
72. TIMISKAMING
73. TIMMINS
74. TRINITY
75. VICTORIA-HALIBURTON
76. WATERLOO
77. WELLAND

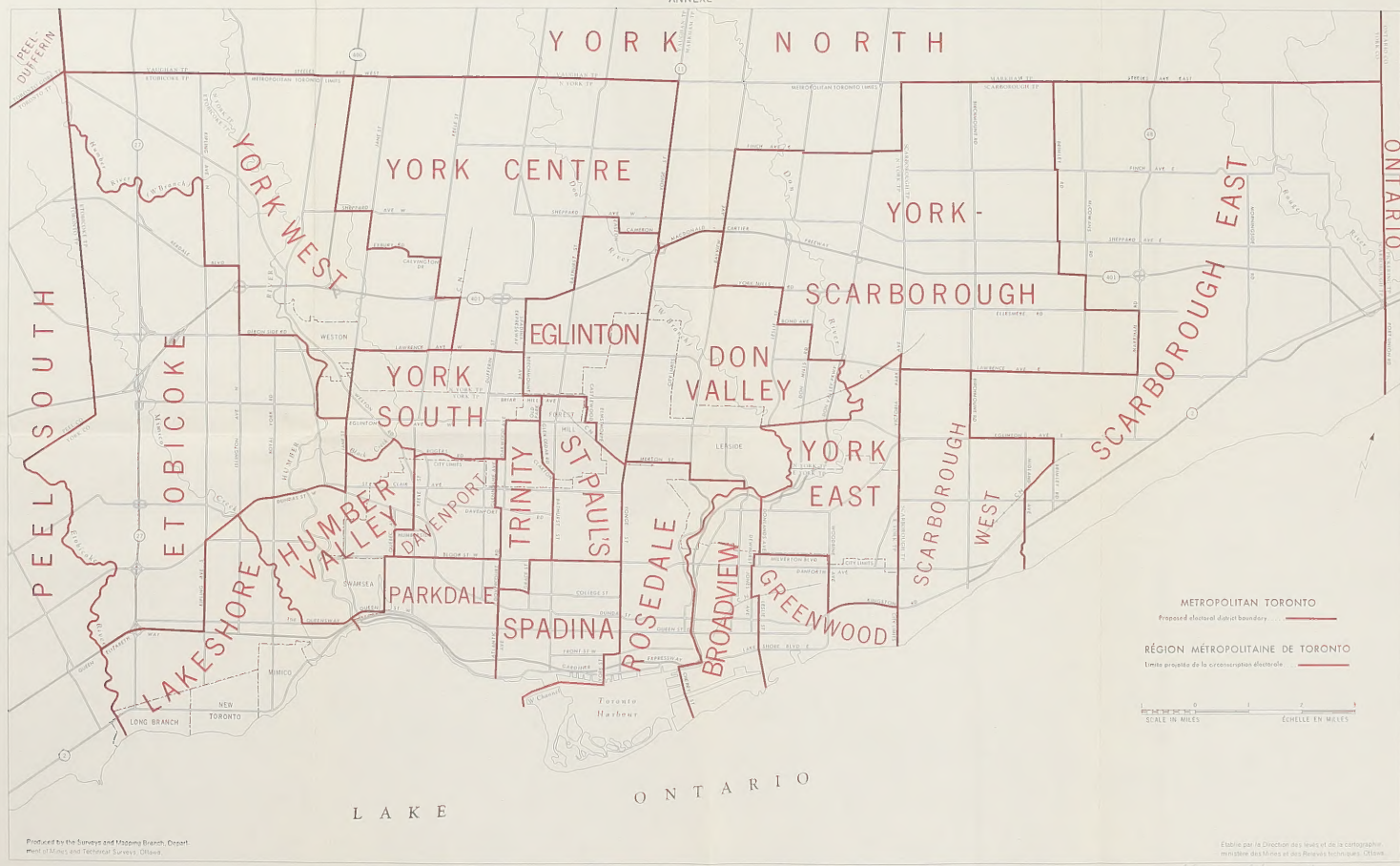
78. WELLINGTON
79. WELLINGTON-GREY
80. WINDSOR-WALKERVILLE
81. WINDSOR WEST
82. YORK CENTRE
83. YORK EAST
84. YORK NORTH
85. YORK-SCARBOROUGH
86. YORK-SIMCOE
87. YORK SOUTH
88. YORK WEST

Note:
See Separate Maps for the Cities of
Toronto
Your name appears on each of the cities' websites
HAMILTON
KITCHENER-WATERLOO
LONDON
OTTAWA
SUDBURY
TORONTO
WINDSOR

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 25. HASTINGS | 55. PERTH |
| 26. HUMBER VALLEY | 56. PETERBOROUGH |
| 27. HURON | 57. PORT ARTHUR |
| 28. KENORA-RAINY RIVER | 58. PRINCE EDWARD-HASTINGS |
| 29. KENT-ESSEX | 59. RENFREW NORTH |
| 30. KINGSTON AND THE ISLANDS | 60. ROSEDALE |
| 31. KITCHENER | 61. SARNIA |
| 32. LAKESHORE | 62. SAULT STE. MARIE |
| 33. LAMBTON-KENT | 63. ST. CATHARINES |
| 34. LANARK AND RENFREW | 64. ST. PAUL'S |
| 35. LEEDS | 65. SCARBOROUGH EAST |
| 36. LINCOLN | 66. SCARBOROUGH WEST |

CAIED 150
-057

SCHEDULE C
ANNEXE



Government
Publications

METROPOLITAN TORONTO
Proposed electoral district boundary
RÉGION MÉTROPOLITAINE DE TORONTO
Limite proposée de la circonscription électorale

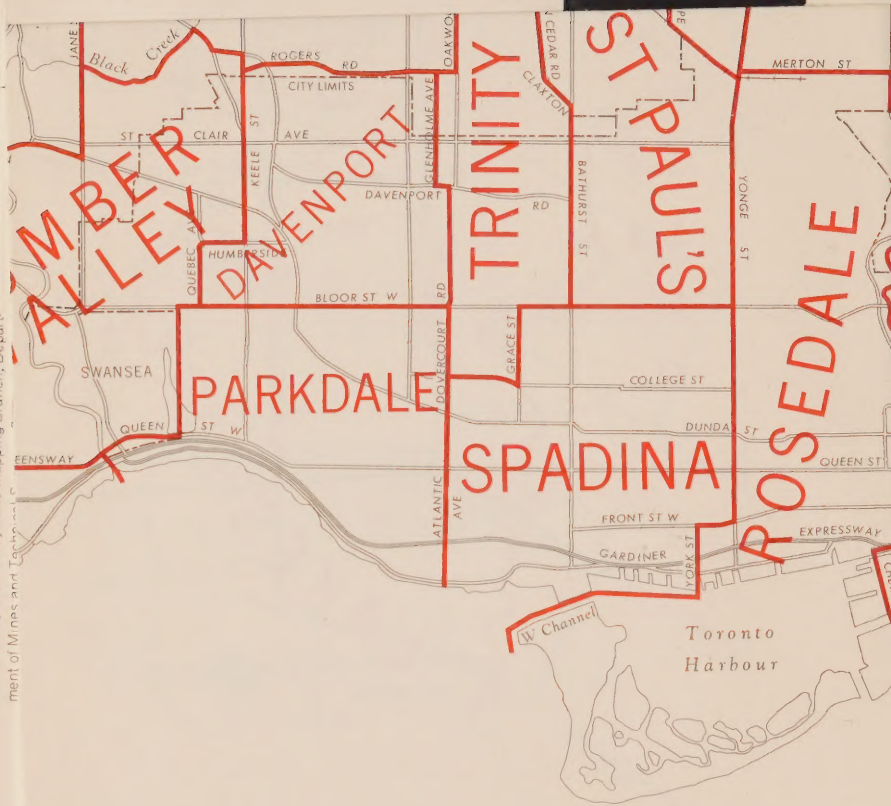


Produced by the Survey and Mapping Branch, Ontario
Ministry of Municipal Affairs and Housing, Toronto

Établi par la Direction des lieux et de la cartographie
ministère des Affaires municipales, des Logements et du Patrimoine, Toronto

Don Mitchell, 1990
Revised - Ontario
Page 77

Produced by the Surveys and Mapping Branch, Department of Mines and Technical Surveys



L A K E

O N

9 7/2/2000



3 1761 11553069 3